

ROUEN

6 - 16 JUIN 2013



TOUS LES OcéANS MÈNENT À Rouen

DOSSIER DE PRESSE
L'ARMADA 2013

*Attendue depuis 5 ans,
l'Armada revient à Rouen du 6 au 16 juin !*

Rassemblant les plus beaux voiliers et bateaux militaires du monde, l'Armada de Rouen est un événement festif incontournable. Son audience nationale et internationale la place parmi les manifestations gratuites les plus populaires.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



CONTACTS ARMADA

Armada de la Liberté
105 Quai Jean Béthencourt
76100 ROUEN
Tel : +33 (0)2 35 89 20 03
Mail : marine@armada.org

Chers amis,

En juin prochain, tous les Océans mèneront à Rouen pour la sixième fois depuis 1989.

Grands voiliers, bâtiments des Marines Nationales, marins et équipages, visiteurs par milliers ; tous seront là dès le 6 juin 2013, renouvelant ainsi, pour le bonheur de tous, le plus beau et le plus grand rassemblement nautique au monde.



L'Armada est un rendez-vous unique qui a lieu dans un site exceptionnel, le port de Rouen, au pied du cœur historique de la Ville et de sa cathédrale.

Après avoir remonté la Seine en passant sous les ponts y compris le dernier né, le Pont Flaubert (pont levant majestueux qui domine le port et sa ville), les voiliers et bateaux s'amarrent sur les 7 kilomètres de quai.

Leur départ donne lieu à « la Grande Parade de la Seine » où ils redescendent le fleuve, magnifique théâtre à ciel ouvert, pendant sept heures et sur les 120 kilomètres de méandres de la Seine sous le regard et les vivats de centaines de milliers de spectateurs massés sur les berges.

Par sa situation géographique, par la magie de son fleuve, par la beauté de sa ville et de sa région, notre rassemblement nautique est exceptionnel.

Nous avons souhaité avec toute l'équipe de bénévoles et en concertation avec les collectivités locales, la CCI de Rouen, Haropa et la Marine Nationale que ce rassemblement soit aussi une immense fête populaire entièrement gratuite, animée chaque soir par un grand concert en plein air et un feu d'artifice extraordinaire.

Vous découvrirez, au fil de ce dossier, les bateaux, les animations, les festivités, bref tout ce qui fait le sel de l'Armada. Vous y devinerez peut être aussi, sous sa présentation un peu formelle que ce rassemblement autour des bateaux, de la mer, des océans, de la Seine, est d'abord un moment de rencontre avec toutes les cultures maritimes du monde, un moment de partage, d'échanges, de découvertes autour des « Géants des mers » qui nous ont toujours tous fait rêver car comme a dit le poète Charles Baudelaire « Homme libre, toujours tu chériras la mer ».

Patrick HERR

Président Fondateur de l'Armada

Très chaleureusement



Les collectivités s'engagent pour l'Armada 2013

Du 6 au 16 juin prochain, l'Armada réunira une nouvelle fois sur les quais de Rouen des centaines de milliers de spectateurs. Événement maritime majeur, il nous permettra de vivre, 10 jours durant, au rythme des plus grands et majestueux voiliers du monde.

Pour conserver à cette grande manifestation son caractère populaire et festif – rappelons ici la gratuité totale d'accès au site et aux différentes animations – les collectivités locales ont décidé de s'unir. Ainsi la Région Haute-Normandie, le Département de Seine-Maritime, la Communauté d'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe (CREA), et la Ville de Rouen ont mutualisé leurs moyens pour un total de près de 3,5 millions d'euros.

Ce financement, exceptionnel dans un contexte économique délicat, permettra à nouveau à chacune et chacun de nos concitoyens de partager ce rassemblement magique qui participe à l'attractivité durable de nos territoires. Relayée par la presse du monde entier, l'Armada est devenue aussi un ambassadeur de premier plan pour le tourisme.

Au-delà des subventions versées à l'Armada, nos collectivités ont également décidé, pour la première fois, de s'unir pour offrir aux spectateurs présents sur les quais un espace inédit de rencontres et de découvertes au sein du hangar h2o. Ludique, joyeux et interactif, celui-ci présentera un parcours sur les richesses de nos territoires et permettra à chacun de s'approprier et de partager ce qui forge notre histoire, notre patrimoine et notre futur.

Rendez-vous à l'Armada pour saluer les marins du monde entier.

Alain Le Vern

Président de la Région
Haute-Normandie

Didier Marie

Président du Département
de Seine-Maritime

Frédéric Sanchez

Président de la CREA

Yvon Robert

Maire de Rouen



Sommaire

1. Armada 2013 : l'édition à ne pas manquer	P 1
Un événement d'exception Une manifestation nautique agréée par la Sail Training International 2013, une année spéciale L'Armada, un événement culturel et fédérateur L'Armada, un support pédagogique et éducatif L'Armada, un événement responsable L'Armada, un rendez-vous pour les décideurs locaux	
2. L'histoire d'un succès	P 5
Un homme, une idée et une équipe de bénévoles Une forte implication des partenaires Une communication qui évolue L'Armada, un événement au cœur de l'histoire rouennaise Un moment magique et inoubliable Des retombées économiques et touristiques pour tout un territoire	
3. Les plus beaux voiliers et bateaux du monde à Rouen !	P 11
Des invités de prestige pour cette nouvelle aventure Les voiliers civils Les voiliers d'Etat Les bateaux militaires Liste des navires présents	
4. Nouveautés et temps forts	P 27
Tous les jours à l'Armada, un vaste programme d'animations Nouveau, les villages à thèmes de l'Armada Les expositions et autres animations culturelles de l'Armada Les expositions et animations « Hors site » L'Armada 2013 côté marins Le programme jour par jour	
5. Les informations pratiques	P 43
Lieu de la manifestation Dates et horaires Plan du site Accessibilité Venir à l'Armada	
6. Les acteurs de l'Armada 2013	P 49
Les partenaires institutionnels, médias et pyrotechnique Les licenciés et fournisseurs officiels La boutique officielle de l'Armada L'agence de voyage officielle de l'Armada Le programme officiel de l'Armada	
7. Accueil et contact presse	P 53
Accréditations presse PC Presse Demandes spécifiques Mise à disposition de photos et images Contacts Presse Armada	

1. L'ARMADA 2013 : L'édition à ne pas manquer

Un événement d'exception

La sixième édition de l'Armada aura lieu du 6 au 16 juin 2013.

L'Armada est devenue au cours de ces vingt cinq dernières années, l'un des événements les plus importants du monde de la mer.

Sa renommée la place dans le peloton de tête des plus grandes manifestations internationales. De même, elle fait partie, avec le Tour de France, des premières manifestations françaises s'étendant sur une longue période et rassemblant un public aussi large.



Plusieurs éléments concourent à son succès, telle que la gratuité de la manifestation qui offre, au grand public, une occasion unique de découvrir les plus beaux et les plus grands voiliers du monde.

Véritable musée vivant, elle s'apparente également à un melting pot éphémère, un rassemblement exceptionnel de publics de nationalités différentes, de tout âge, amateurs ou passionnés par le monde de la mer, animés par la même motivation : monter à bord de navires mythiques, rencontrer des marins du monde entier et découvrir des savoir-faire maritimes.

Une manifestation nautique agréée par la Sail Training International



Sail Training International

L'Armada a l'honneur d'être agréée par la STI, « Sail Training International », l'association mondiale de référence des amis des grands voiliers. Son but est l'éducation et l'épanouissement de jeunes sans distinction de nationalité, culture ou classe sociale par le biais de formations à la navigation à la voile. La Sail Training organise, pour cela, des courses internationales et des événements pour voiliers-écoles dont les plus importants sont les « Tall Ships Races ».

Les « Tall Ships Races » sont prévues quatre ans à l'avance avec un itinéraire soigneusement sélectionné permettant des visites de différentes zones maritimes à travers l'Europe, de la Baltique à la Méditerranée.

L'Armada sera, à ce titre, le premier rassemblement de voiliers de la saison 2013. La plupart des bateaux présents à l'Armada se rendront ensuite en Hollande avant de démarrer The Tall Ship's Race début juillet qui reliera le Danemark, la Finlande, la Lettonie et la Pologne en moins d'un mois.

2013, une année spéciale

• Les 25 ans d'existence de l'Association Armada de la Liberté

En 2013, l'Association Armada de la Liberté célébrera ses 25 ans de contribution au succès de cette manifestation qui s'inscrit aujourd'hui dans la culture nationale et l'histoire maritime.

Cette belle histoire de l'Armada n'aurait pu être écrite sans l'implication d'un homme, **Patrick HERR**, Président fondateur de l'association, et la mobilisation d'une équipe de **bénévoles**, tous passionnés et enthousiastes, travaillant d'arrache pied pour honorer cette sixième édition. Durant l'Armada, ce sont plus de **300 bénévoles** qui viendront soutenir activement l'association pour offrir cette manifestation exceptionnelle.

• 2013 : Le monde se mobilise pour l'eau

En 2013, l'Armada symbolisera comme il se doit l'année internationale de la coopération dans le domaine de l'eau. Pour sensibiliser le grand public à cette thématique, l'Agence de l'Eau Seine-Normandie s'associe à l'Armada.

La journée mondiale des océans se déroulera pendant l'Armada 2013 : le 8 juin. Elle est d'ailleurs à l'origine de la signature de cette édition : « Tous les océans mènent à Rouen ».

L'Armada, un événement culturel et fédérateur

L'Armada ne se résume pas à un rassemblement de voiliers sur la Seine. Bien au contraire ! Outre ces dizaines de navires amarrés aux quais de Rouen, cette manifestation exceptionnelle pour un port à la fois fluvial et maritime revêt également les aspects d'une grande fête populaire avec des animations diverses et variées, des concerts, des rendez-vous hauts en couleur, toujours gratuits, et des feux d'artifice pour tous.



A une heure de Paris, et aux carrefours des autoroutes du grand Nord-Ouest, le site de l'Armada à Rouen est le meilleur écrin pour accueillir ce rassemblement de voiliers en plein cœur urbain. Les centaines de milliers de visiteurs rejoignant les quais de la capitale normande témoignent de la réussite de cette manifestation créée en 1989 et qui célèbre cette année sa sixième édition.

La magie et l'émotion qu'inspire l'arrivée de ces grands bateaux dans l'une des plus belles courbes de la Seine font de l'Armada un moment unique mêlant histoire, culture et émotion.

Du Havre jusqu'à Paris, l'Armada de Rouen est devenue l'événement fédérateur de l'axe Seine.

L'Armada, un support pédagogique et éducatif

L'Armada est une grande fête populaire mais aussi un événement porteur de sens permettant à de nombreux établissements d'organiser leurs **projets scolaires**. Des grandes écoles d'ingénieurs aux formations spécialisées, en passant par les écoles élémentaires, l'Armada devient un **support pédagogique aboutissant à des missions collectives et éducatives** (visites, expositions, stages...).

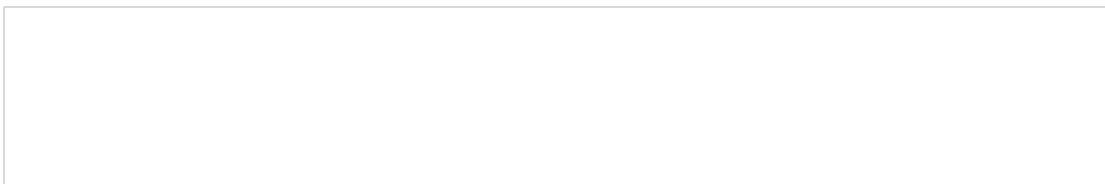
L'Armada, un événement responsable

L'Armada s'inscrit dans une **démarche responsable** en informant et encourageant ses participants à adopter les meilleurs réflexes en matière de développement durable.

En relation avec l'Ademe, l'Armada traduit cette volonté par des **actions concrètes**. A ce titre, toutes ses démarches en terme de déplacement (en particulier de co-voiturage, développement de parking-relais et utilisation de transports en commun) et de communication (label Imprim'vert, limitation des documents jetables...) en sont les premiers exemples.

L'Armada, un rendez-vous pour les décideurs locaux

L'Armada est également un rendez-vous business pour tous les décideurs locaux, personnalités politiques, acteurs économiques et dirigeants d'entreprises. L'Armada offre à ces acteurs un panel très large d'opportunités pour profiter de la magie de ces instants. Stands pour le grand public, village VIP face aux plus beaux navires, réceptions haut de gamme à bord des plus beaux voiliers, privatisation d'un navire pour la montée ou descente de la Seine sont autant de possibilités adaptées aux besoins des entreprises et institutions.



2. L'histoire d'un succès

Un homme, une idée et une équipe de bénévoles

Dès 1983, l'idée de créer des animations afin de donner aux Rouennais l'envie de reconquérir les quais, germe dans l'esprit de Patrick HERR, alors adjoint au maire en charge des relations publiques, fêtes et cérémonies. Une grande manifestation est alors organisée, la « Course de la Liberté Rouen New-York », en 1986.

Devant le succès populaire de cette réalisation et en quête de projets pour fêter le bicentenaire de la révolution française, Jean Lecanuet, alors Maire de Rouen, est conquis par l'idée d'un grand rendez-vous maritime. Il propose à Patrick HERR d'organiser cette manifestation, qui rassemblerait les plus beaux et les plus grands voiliers du monde. Celui-ci relève



le défi et fait le choix d'offrir aux visiteurs la gratuité d'accès au site et la possibilité de monter à bord des bâtiments regroupés le long des 7 km de quais.

Depuis, Patrick HERR œuvre activement à faire de chaque édition, un événement unique et incontournable tant au niveau national qu'international.

Président fondateur de l'Association Armada de la Liberté, Patrick HERR, est épaulé par sa fidèle équipe de bénévoles et ses coordinatrices pour l'organisation générale de l'événement.

Patrick HERR, Président fondateur de l'association Armada de la Liberté, a dit :

« L'Armada est un des plus beaux rassemblements nautiques au monde. Durant une dizaine de jours, les plus grands voiliers et navires de guerre les plus modernes venus du monde entier seront amarrés le long des 7 km de quais pour des visites gratuites. Voir les marins sur les mâts, les vergues, qui chantent leurs hymnes nationaux, est pour moi une grande émotion, qui se perpétue à chaque fois que nous voyons ces géants des mers au pied de la cathédrale. L'Armada est aujourd'hui à un âge mûr. Nous avons des bénévoles performants, une cinquantaine avant l'événement, plus de 300 lors de l'Armada et un soutien fidèle des partenaires institutionnels. »

Une forte implication des partenaires

Le budget de l'Armada, 10 millions d'euros, est financé à hauteur de 35% par les collectivités : le Conseil Régional de Haute-Normandie, le Département de Seine-Maritime, la Communauté de l'Agglomération Rouen Elbeuf Austreberthe, la Ville de Rouen, Haropa, la Chambre du Commerce et d'Industrie de Rouen et la Marine Nationale.

Aux partenaires institutionnels s'ajoutent des **partenaires médias et soutiens privés** dont la présence est primordiale pour la réussite de l'événement.

« Faire le tour du monde gratuitement, à travers des bateaux de nationalités différentes, est possible en venant une journée à Rouen. Les retombées touristiques profitent à toute la région. Aujourd'hui dès que l'on parle de Rouen, on parle de l'Armada, c'est incontournable. L'Armada et Rouen naviguent désormais sur le même bateau. »

Une communication qui évolue

L'Armada fait le choix d'une communication moderne et originale pour cette édition 2013. Après la mise en place d'un nouveau site internet, l'Association Armada de la Liberté s'est lancée sur le WEB 2.0 avec la création de comptes Facebook et Twitter.

L'Armada a également développé un site mobile et un QR Code pour les utilisateurs de smartphones et de tablettes qui pourront ainsi avoir accès plus facilement aux informations pratiques de l'événement (présentation, programme, voiliers, plan).

Depuis l'été 2012, l'envoi des Newsletters « A la Hune » (faisant référence à la plate-forme intermédiaire dans les mâts) permet de diffuser, en amont, toutes les actualités et informations pratiques permettant de préparer tant la participation des entreprises que la venue des visiteurs.

Transmettre les actualités aux passionnés de l'Armada, répondre en temps réel aux questions des internautes, fédérer une communauté autour des valeurs de l'Armada sont les principaux objectifs recherchés par le choix de cette communication digitale.



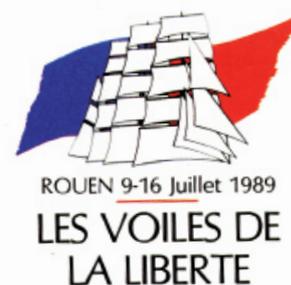
L'Armada, un événement au cœur de l'histoire rouennaise

A chaque édition, l'Armada rappelle à tous que la Seine est depuis longtemps empruntée par une multitude d'embarcations vouées à la défense militaire, à la pêche, au commerce ou au transport. Événement historique, l'Armada attire des dizaines de navires riches de voyages et d'histoires. Elle est, en cela, ancrée dans la tradition portuaire de la ville de Rouen.

1989 : « Voiles de la liberté »

1989, année du bicentenaire de la Révolution française et de la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen, restera également celle des « Voiles de la Liberté ».

Rouen, port maritime et fluvial au cœur de la Normandie, a organisé en juillet 1989 son premier rassemblement de grands voiliers - sous le parrainage du regretté Eric Tabarly - devenant ainsi, pendant une semaine, la capitale mondiale de la voile.



1994 : « L'Armada de la Liberté »

Suite au plébiscite des « Voiles de la Liberté », un deuxième grand rassemblement de navires a été organisé en 1994 pour commémorer le cinquantième anniversaire du débarquement des alliés en Normandie. Pour la première fois, Rouen a accueilli des bateaux militaires durant l'Armada.



1999 : « L'Armada du siècle »

Cette troisième édition de l'Armada est qualifiée par son Président, Patrick Herr, de « plus grand rassemblement maritime international de cette fin de millénaire », « Une fête nationale nommée Armada » par Ouest France ou encore « Armada de légende » par l'Est Eclair.



2003 : « L'Armada Rouen 2003 »

Cette Armada s'est déroulée du 28 juin au 6 juillet pour des raisons de disponibilité des grands voiliers qui étaient mobilisés pour un autre rassemblement aux Pays-Bas, puis en Pologne pour le départ de la Cutty Sark organisée par la STI.



2008 : « L'Armada Rouen 2008 »

Pour cette cinquième édition, le pont Flaubert, véritable Arc de triomphe sur « L'Armada de Rouen 2008 », s'était levé pour laisser passer les bateaux. Les grands voiliers privés et militaires présents ainsi que les « bateaux gris » ont fait le bonheur de tous les spectateurs.



Un moment magique et inoubliable

L'Armada participe, chaque fois, à l'histoire de la ville de Rouen et de son port en laissant derrière elle des souvenirs impérissables.

Pierre-Louis, a écrit :

«Armada 2008, une tempête s'est abattue sur Rouen. Le 13 juillet, devant des dizaines de milliers de spectateurs (environ 70 000), Iggy Pop et les Stooges ont conclu, avec l'énergie électrique qu'on leur connaît, la série de concerts gratuits proposés chaque soir par la Région Haute-Normandie. Immanquablement, pour de nombreux rouennais et touristes, les débuts de soirée de l'Armada se



passaient au bassin Saint-Gervais, rythmés par des valeurs sûres de la musique française (Alain Bashung, Cali, Hugues Aufray, Rose) ou internationale (l'ivoirien Tiken Jah Fakoly, le Brésilien Gilberto Gil). La dernière note de musique jouée, c'est au tour d'un tonnerre de lumière d'entrer en scène dans le ciel rouennais. Les badauds ont pu admirer tous les soirs de l'Armada un feu d'artifice, tiré de la rive gauche de la Seine. Les dernières fusées lancées, les cornes des bateaux et les applaudissements de la foule signifiaient la fin d'une belle journée pour beaucoup. La fête a pourtant duré jusqu'au bout de la nuit et les marins ont été invités, partout, tels des héros. Les commerçants avec l'aide de la ville, ont organisé des concerts et bals guinguette sur de nombreuses places. »

Des retombées économiques et touristiques pour tout un territoire

Bilan 2008, des chiffres qui témoignent de la puissance de l'Armada...

Visiteurs

5 à 8 millions de visites dont :

- 7% d'étrangers
- 46% Hauts-Normands

Auxquels viennent s'ajouter 2 millions de spectateurs le long de la Seine à l'occasion de la Grande Parade.

Economie

Un taux de remplissage des hôtels de 95%

Une hausse de 123% en moyenne de fréquentation des musées durant l'Armada
57% des non rouennais en profitent pour visiter la ville

Concerts

370 000 personnes assistent aux concerts gratuits dont 70 000 le 13 juillet 2008 pour Iggy Pop.

Bateaux

33 voiliers

14 navires de guerre

1 péniche

24 bateaux promenades et bateaux transrives

Communication

1 400 000 dépliant

711 accréditations

3 000 000 pages vues sur internet en l'espace de 10 jours

244 passages radio, 99 passages télévision, 2300 articles dans la presse*

(*nationale et internationale sur l'année)

Technique

14 km de réseaux électriques

3.5 km de canalisations d'eau

Financement

10 millions d'euros, financés à 35% par les collectivités

3. Les plus beaux voiliers et bateaux du monde à Rouen !

45 navires, 12 nationalités, ainsi vogue l'Armada !

L'Armada est sans conteste le plus beau et plus grand rassemblement de voiliers au monde.

A ce titre, une quarantaine de navires dont deux bâtiments exceptionnels sont attendus pour cette 6ème édition. Le **Kruzenshtern** (deuxième plus long voilier du monde, 114.5m) et le **Monge** (plus grand navire qui puisse actuellement amarrer sur les quais de Rouen) en seront les deux invités incontournables.

Des invités de prestige pour cette nouvelle aventure

LE KRUZENSHTERN

Construit en 1926 à Bremerhaven en Allemagne, sous le nom de Padua (faisant référence à la ville italienne de Padova), le Kruzenshtern est un quatre mâts barque. Pendant la seconde guerre mondiale, il sert de voilier école en Baltique. Basé à Flensburg depuis la fin de la guerre, le « Padua » est saisi en 1946 par les Britanniques qui le cèdent aux Russes aux titres des dommages de guerre. Il sera ensuite rebaptisé du nom du célèbre navigateur Ivan Fedorovitch Kruzenshtern. Deuxième plus long voilier au monde, il fera l'honneur de sa présence pour la première fois à l'Armada. Long comme un terrain de foot (114,5m et 123,7m hors-tout), ce splendide quatre-mâts russe a nécessité un parcours de reconnaissance de la Seine. En effet, il frôlera le pont de Tancarville en passant dessous à moins d'un mètre.



LE MONGE

Deuxième invité d'exception, le Monge est le 2ème plus grand navire de la Marine Française (après le porte-avions Charles de Gaulle). Surnommé « Les oreilles de la France » faisant allusion à ses missions de surveillance des essais de missiles balistiques et nucléaires, le Monge est un BEM (bâtiment d'essais et de mesure) de la Marine Nationale. Basé à Brest, ses missions principales sont la trajectographie des missiles balistiques, la poursuite de satellites et la mise en œuvre ou poursuite de cibles aériennes. Le Monge assure également, depuis 2007, le recueil et l'exploitation des paramètres de tirs d'Ariane 5. Long de 230 mètres, l'Armada est une première pour ce bateau quasiment unique au monde.



A noter : une de ses antennes - s'appelant Normandie - a été fabriquée à Ymare (près de Rouen) par la société Thalès.

LES PEN DUICK

Les cinq Pen Duick d'Eric Tabarly seront, pour la première fois, tous présents à l'Armada. Parrain de cet événement en 1989, Eric Tabarly était un marin d'exception. En 1938, il racheta à son père le Pen Duick (signifiant « Petite tête noire » en breton). En très mauvais état, il refit entièrement la coque et participa à ses premières régates. Avec le Pen Duick II, il concourut à la transat anglaise de 1964, puis à la transat solitaire de 1968 avec le Pen Duick III. Il remporta, en 1969, la première transpacifique San Francisco – Tokyo avec le Pen Duick V. Enfin, en 1976, Eric Tabarly fut vainqueur de la Transat en solitaire à bord du Pen Duick VI.

A noter : ces cinq bateaux ne pourront être visités.



Les voiliers et bateaux présents

37 voiliers et 8 bateaux militaires ont d'ores et déjà confirmé leur présence.

Les voiliers civils

L'ARTEMIS

L'Artemis est un trois-mâts hollandais construit en 1926. Sa principale activité était la chasse à la baleine. Il possède actuellement 35 cabines de luxe et accueille dans ses salons et bars le public à quai ou en navigation.



Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1926
Longueur hors-tout : 60m
Armateur : Tall Ship Company
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Harligen
Participation à l'Armada : 2008

L'ATLANTIS

L'Atlantis est un trois-mâts barque construit en 1905 aux Pays-Bas, il fut transformé en voilier de croisière en 1980.



Gréement : Trois-mâts goélette
Année de lancement : 1905
Longueur hors-tout : 57m
Armateur : Tall Ship Company
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Harligen
Participation à l'Armada : 2008

L'AZTEC LADY

Le Lady a sillonné toutes les mers du monde durant 25 ans, puis s'est destiné au transport de stupéfiants. Arraisonné par les douanes françaises avec 10 tonnes de résines de cannabis à son bord le 29 juin 2004, le bateau fut vendu aux enchères en 2009. C'est la société de croisière « Esprit Grand Large » qui l'acquiert. Après un an de restauration il reprend le large, cap sur les îles Lofoten en Norvège et sur l'archipel du Spitzberg.



Gréement : Ketch Marconi
Année de lancement : 1977
Longueur hors-tout : 21m
Armateur : Esprit Grand large
Pavillon : France
Port d'attache : Granville
Première Participation à l'Armada

LE BELEM

Classé monument historique en 1984, le trois-mâts Belem est le dernier des grands voiliers de commerce français du XIXème siècle encore en navigation. Sa devise « Favet Neptunus eunti » signifie : « Neptune favorise ceux qui partent ». Le navire-école est aujourd'hui armé par un équipage de 16 hommes, issus de la marine marchande, choisis en fonction de leur aptitude à assurer la conduite du navire dans les meilleures conditions de sécurité mais aussi de leur goût pour le contact et la pédagogie. Le Belem est aujourd'hui un lieu de transmission de savoirs.



Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1896
Longueur hors-tout : 58m
Armateur : Fondation Belem
Pavillon : France
Port d'attache : Nantes
Participation à l'Armada : 1989-1994-1999-2003

LE DAR MŁODZIEZY

Le Dar Młodzieży (« Don de la jeunesse » en polonais) est un trois-mâts polonais construit en 1981 pour remplacer le Dar Pomorza. Ce navire-école est utilisé pour former les cadets.



Gréement : Trois-mâts carré
Année de lancement : 1981
Longueur hors-tout : 108,8m
Armateur : Akademia Morska, Dantzig
Pavillon : Pologne
Port d'attache : Gdynia
Participation à l'Armada : 1989-1994-1999-2003-2008

L'ETOILE DE FRANCE

L'Etoile de France est une goélette construite en 1938 au Danemark comme cargo pour la Mer Baltique. A ses débuts, elle transporte du sel et de la morue entre l'Islande, le Danemark et le Portugal. Dès 1971, elle devient successivement navire-école, bateau de croisière et support de tournage de films.



Gréement : Goélette
Année de lancement : 1938
Longueur hors-tout : 39.90m
Armateur : Etoile Marine Croisières
Pavillon : France
Port d'attache : Saint Malo
Première Participation à l'Armada

L'ETOILE DU ROY

L'Etoile du Roy est une frégate corsaire construite en 1997. Il s'agit de la copie conforme d'une frégate anglaise de la fin du XVIIIème siècle. Les Rouennais le connaissent sous son précédent nom : le Grand Duk, propriété du constructeur anglais Michael Turk.



Gréement : Tois-mâts carré
Année de lancement : 1996
Longueur hors-tout : 46,30m
Armateur : Etoile Marine Croisières
Pavillon: France
Port d'attache : Saint-Malo
Participation à l'Armada : 2003-2008

Le GÖTHEBORG

Le Götheborg est une réplique d'un navire de commerce suédois de la compagnie des Indes du XVIIIème siècle. Le lancement a lieu le 6 Juin 2003, en présence de Son Altesse Royale Carl XVI Gustaf, la Reine Silvia et le Prince Carl Philip. Le 3 septembre 2004, le navire est officiellement baptisé par la Reine Sylvia marraine du bateau.



Gréement : Trois-mâts carré
Année de lancement : 2004
Longueur hors-tout : 58m
Pavillon : Suède
Port d'attache : Göteborg
Première Participation à l'Armada

Le GULDEN LEEUW

Le « Dana », construit en 1937, est, à l'époque, utilisé comme navire océanique spécialisé dans la recherche en biologie marine. Après plusieurs transformations, le navire est rebaptisé « Gulden Leeuw ». Trois ans seront nécessaires pour faire de ce vieux navire un élégant trois mâts goélette.



Gréement : Trois-mâts goélette à hunier
Année de lancement : 1937
Longueur hors-tout : 70m
Armateur : P & T Charters
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Kampen
Première Participation à l'Armada

Le JR TOLKIEN

Le JR Tolkien est une goélette à hunier des Pays-Bas. Ce rustique remorqueur d'origine a été transformé en luxueuse goélette pouvant accueillir des passagers dans 11 cabines.



Gréement : Goélette à hunier
Année de lancement : 1964
Longueur hors-tout : 41,7 m
Armateur : Van der Rest
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Amsterdam
Participation à l'Armada : 2003-2008

LE LOTH LORIEN

Ce voilier à coque en fer a été construit en 1907 à Bergen en Norvège. Baptisé «Njord» il est utilisé pour la pêche aux harengs jusqu'en 1944, puis abandonné sur une côte norvégienne. En 1989, un hollandais le rachète, le restaure lui-même jusqu'à lui donner le gréement de goélette à trois mâts. Le «Loth Lorien» avec ses 48 mètres de longueur est maintenant un voilier luxueux.



Gréement : Trois-mâts goélette
Année de lancement : 1907
Longueur hors-tout : 48 m
Armateur : Jaap van der Rest
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Amsterdam
Participation à l'Armada : 1999-2003-2008

LE MARIE FERNAND

Le cotre-pilote, Marie Fernand, est classé monument historique depuis 1986. Restauré deux fois, ce voilier du Havre est le dernier cotre-pilote présent en France sur la quarantaine d'unités que comptait ce type de bateau.

A noter : ce bateau ne sera pas visitable.



Gréement : Cotre-pilote
Année de lancement : 1894
Longueur hors-tout : 24 m
Armateur : Association l'Hirondelle de la Manche
Pavillon : France
Port d'attache : Le Havre
Participation à l'Armada : 2003-2008

LE MARITÉ

Le Marité est le dernier des terre-neuviers en bois du patrimoine français. Lancé en 1923 à Fécamp, il était initialement destiné au travail de morutier. Ce trois-mâts fut, au fil des ans, caboteur, navire de plaisance jusqu'à son rachat par un GIP composé de collectivités normandes. Le Marité retrouve donc ses racines françaises en 2004 pour servir de plateau à l'émission « Thalassa ». A partir de 2006, il subit de nombreuses restaurations jusqu'à cet été 2012 au cours duquel le Marité a pu reprendre la mer.



Gréement : Trois-mâts goélette
Année de lancement : 1921
Longueur hors-tout : 47 m
Armateur : GIP Marité
Pavillon : France
Port d'attache : Granville
Participation à l'Armada : 2003

LE MERCEDES

Le Mercedes a été lancé il y a 50 ans aux chantiers Metz à Urk sous le nom de Huibertje. Il a ensuite été restauré pour la croisière de luxe et les réceptions à quai, puis revendu en 2003 à une société de charters du nom de « Wind is our friend ».

A noter : Des déjeuners seront proposés au grand public durant l'Armada. Les réservations se feront sur place au jour le jour.



Gréement : Brick
Année de lancement : 1958
Longueur hors-tout : 50 m
Armateur : Ollivier Wipperfurth
Pavillon : Pays Bas
Port d'attache : Amsterdam
Participation à l'Armada : 2008

LE MIR

Le 3 mâts carré « Mir » (signifiant « Paix » en Russe) est le second d'une série de 6 voiliers identiques construits au chantier Lénine à Gdansk en Pologne, devenu célèbre par les activités de « Solidarnosc » et d'un ouvrier devenu Président de la Pologne « Lech Walesa ». Aujourd'hui, le Mir est souvent considéré comme le voilier-école le plus rapide en s'illustrant dans de nombreuses régates.



Gréement : Trois-mâts carré
Année de lancement : 1987
Longueur hors-tout : 109,4 m
Armateur : Académie française de St Pétersbourg
Pavillon : Russie
Port d'attache : Saint-Pétersbourg
Participation à l'Armada : 1999-2003-2008

LE POGORIA

Construit en 1980, il est le symbole de la constitution de la flotte maritime polonaise. Sur ses voiles, on retrouve le symbole de l'Iron Shackle Fraternity, la première association polonaise de course à voile. De 1985 à 1991, il servira de bateau école pour le Canada, mais depuis 1995 il participe à toutes les Tall Ship's Races et autres courses méditerranéennes.



Gréement : Trois-mâts goélette
Année de lancement : 1980
Longueur hors-tout : 47 m
Armateur : Gdynia Fundacja Zeglarska
Port d'attache : Gdynia
Pavillon : Pologne
Participation à l'Armada : 1999-2003-2008

LE SANTA MARIA MANUELA

Le Santa Maria Manuela est un quatre-mâts goélette. Il est le sistership du « Creoula », voilier militaire portugais bien connu à Rouen. Il est affrété pour le tourisme culturel et sert de navire-école en embarquant une cinquantaine de stagiaires.



Gréement : quatre-mâts goélette
Année de lancement : 1937 et 2009
Longueur hors-tout : 67.4 m
Armateur : Marine portugaise
Pavillon : Portugal
Port d'attache : Aveiro
Première Participation à l'Armada

LE SHTANDART

Le Shtandart (« étendard » en russe) est la réplique d'une frégate russe, navire amiral du Tsar Pierre le Grand. Il a été construit pour former de jeunes russes à la construction navale en bois. Il est, aujourd'hui, un navire-école ainsi qu'un bateau-musée.



Gréement : Trois-mâts carré
Année de lancement : 1999
Longueur hors-tout : 32,7 m
Armateur : Shtandart Project
Pavillon : Fédération de Russie
Port d'attache : Saint-Petersbourg
Première Participation à l'Armada

LE STAD AMSTERDAM

Le Stad Amsterdam, trois-mâts carré, est né d'une volonté politique regrettant l'absence du pavillon national lors de l'édition de la « Sail Amsterdam » en 1995. C'est pourquoi la ville d'Amsterdam fit construire un vrai clipper pouvant aussi s'illustrer lors de courses et régates de grands voiliers.



Gréement : Clipper trois-mâts carré
Année de lancement : 2000
Longueur hors-tout : 76m
Armateur : Rederij Clipper Stad Amsterdam
Pavillon : Pays-Bas
Participation à l'Armada : 2003-2008

LE TENACIOUS

Le Tenacious est un trois-mâts barque entièrement conçu pour accueillir des passagers handicapés, mal ou non voyants, ou encore en fauteuil roulant. Son premier voyage à la voile eut lieu le 1er septembre 2000. Depuis, le «Tenacious» a embarqué 2 269 personnes dont 821 personnes handicapées et 336 en fauteuils roulants.



Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 2000
Longueur hors-tout : 65 m
Armateur : Jubilee Sailing Trust
Pavillon : Royaume Uni
Port d'attache : Southampton
Participation à l'Armada : 2003-2008

LE THALASSA

Construit en 1980 près d'Amsterdam, il sert d'abord de chalutier. Puis, après un naufrage en mer de Frise, il sera transformé par deux amis en grand voilier luxueux afin de naviguer en croisière dans l'Atlantique Nord.



Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1980
Longueur hors-tout : 50m
Armateur : Hylkema & Stallinga
Pavillon : Pays-bas
Port d'attache : Harligen
Participation à l'Armada : 1999-2003-2008

LE WYLDE SWAN

Le Wylde Swan est un voilier néerlandais de 62 mètres. Il a été construit en 1920 en Allemagne sous le nom de Blomberg et était utilisé pour la pêche aux harengs. En 1974, le navire est transformé en barge pour le transport de sable. Puis, cette fine coque sera transformée en voilier. Par ses dimensions, c'est actuellement la plus grande goélette à hunier en service.



Gréement : Goélette à hunier
Année de lancement : 1920
Longueur hors-tout : 62 m
Armateur : Hinke de Vries
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Makkum
Première participation à l'Armada

Les voiliers d'Etat

LE CISNE BRANCO

Le Cisne Branco est le navire-école de la marine Brésilienne, et le vaisseau ambassadeur construit à l'occasion des célébrations du 500ème anniversaire de la découverte du Brésil.



Gréement : Trois-mâts carré
Année de lancement : 1999
Longueur hors-tout : 76 m
Pavillon : Brésil
Port d'attache : Rio de Janeiro
Participation à l'Armada : 2008

LE CUAUTHEMOC

Le Cuauhtémoc est utilisé comme navire-école par la Marine mexicaine. Construit à Bilbao en 1982, il illustre l'esprit de combativité et d'indépendance du pays en référence à l'empereur Cuauhtémoc qui figure d'ailleurs sur la proue du bateau.



- Gréement : Trois-mâts barque
- Année de lancement : 1982
- Longueur hors-tout : 90,50 m
- Armateur : Marine nationale mexicaine
- Pavillon : Mexique
- Port d'attache : Acapulco
- Participation à l'Armada : 1989-1994-1999-2003-2008

LA BELLE POULE

La Belle Poule est construite en 1931 par le Chantier Naval de Normandie, expert dans la construction des goélettes de pêche. Elle effectuera son premier voyage, en direction de Brest, le 12 mai 1932, sous le commandement du lieutenant de vaisseau Richard.



- Gréement : Deux-mâts goélettes
- Année de lancement : 1932
- Longueur hors-tout : 37m
- Armateur : Ecole navale de Lanvéac-Poulmic
- Pavillon : France
- Port d'attache : Brest
- Participation à l'Armada : 1989-1994-1999-2003

LE HMS FALKEN

Le HMS Falken, « faucon » en français, est une goélette à hunier à deux mâts. Avec son sister-ship, le HMS Gladan, il participe à des missions de formation et représente la Marine suédoise lors des Tall Ships' Races.



- Gréement : Goélette à hunier
- Année de lancement : 1947
- Longueur hors-tout : 39.3 m
- Armateur : Marine royale suédoise
- Port d'attache : Karlskrona Stockholm
- Pavillon : Suède

LE MUTIN

Le Mutin est un cotre de la Marine Française servant de navire-école. Ce dundee, construit sur le modèle des thoniers à voile, est la plus ancienne unité navigante de la Marine Nationale.



Gréement : Dundee
Année de lancement : 1926
Longueur hors-tout : 33 m
Armateur : Marine nationale
Pavillon : France
Port d'attache : Brest

LE SAGRES II

Le Sagres II a été construit en Allemagne, de 1937 à 1938, dans les chantiers Blohm & Voss de Hambourg. Endommagé par une mine en Mer Baltique, il fut récupéré par les américains en 1945. Vendu au Brésil, il prit le nom de Guanabara. Il fut enfin vendu au Portugal en 1961 et porte aujourd'hui le nom de Sagres, du nom d'un promontoire situé à côté du Cap Saint-Vincent.



Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1937
Longueur hors-tout : 89.48 m
Armateur : Marine militaire portugaise
Pavillon : Portugal
Port d'attache : Lisbonne
Participation à l'Armada : 1989-1994-1999-2003

LE SHABAB OMAN

Ce trois-mâts goélette a été lancé en 1971 sous le nom de Captain Scott. A bord, équipage et cadets jouent de la cornemuse dont la musique figure parmi les traditions omanaises. Sa figure de proue rend hommage aux marins arabes qui régnerent jadis en maître sur l'Océan Indien.



Gréement : Trois-mâts goélette
Année de lancement : 1971
Longueur hors-tout : 52m
Armateur : Marine du sultanat d'Oman
Pavillon : Sultanat d'Oman
Port d'attache : Mascate
Participation à l'Armada : 1989-1994-2008

LE TS ROYALIST

Le TS Royalist est un navire-école qui forme les cadets pour la marine britannique. Avec un équipage de 6 membres, il embarque jusqu'à 24 cadets par semaine. Il navigue habituellement vers les îles anglo-normandes, la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Il participe fréquemment aux Tall Ships' Races européennes. En 1922, le TS Royalist a subi une refonte pour une amélioration de ses installations intérieures.



Gréement : Brick
Année de lancement : 1971
Longueur hors-tout : 29,5 m
Armateur : Sea Cadet Corps
Pavillon : Royaume-Uni
Port d'attache : Portsmouth
Première participation à l'Armada

L'URANIA

L'Urania est un navire-école dont le nom fait référence à la muse des astronomes dans la mythologie grecque. Il est le 6^{ème} navire à porter ce nom.



Gréement : Ketch Marconi
Année de lancement : 2004
Longueur hors-tout : 27 m
Armateur : Marine royale des Pays-bas
Pavillon : Pays-Bas
Port d'attache : Den Helder
Première Participation à l'Armada

Les bateaux militaires

L'ALEXANDER SHABALIN*

Ce bateau russe fut construit en Pologne en 1986. Il dispose d'un armement conséquent et en charge, il peut transporter une compagnie d'infanterie de marine, ou 225 parachutistes et 10 chars.



Année de lancement : 1986
Longueur hors-tout : 112.m
Pavillon : Fédération de Russie
Première Participation à l'Armada

* Le nom de ce bateau reste à confirmer

L'ARMOISE

Ce patrouilleur des affaires maritimes dispose d'un équipage de 12 personnes. Il a participé lors de ses premières années de navigation à des opérations de déminages.



Année de lancement : 1995
Longueur hors-tout : 37,50 m
Armateur : Direction des affaires maritimes
Française
Pavillon : France
Participation à l'Armada : 2008

LE BIR ANZARANE

Ce patrouilleur hauturier de la Marine royale marocaine, porte son nom de la bataille de Bir Anzarane, opposant les rebelles du Front Polisario aux forces armées royales. Il peut déplacer jusqu'à 800 tonnes à une vitesse maximum de 22 nœuds.



© Raidco Marine

Année de lancement : 2011
Longueur hors-tout : 70 m
Armateur : Marine royal marocaine
Pavillon : Maroc
Port d'attache : Casablanca
Première participation à l'Armada

LE HMS BLYTH

Ce chasseur de mines de la classe Sandown de la British Royal Navy a été déployé au Moyen-Orient sur l'opération « Aintree » pour tester ses capacités en climat chaud.



Année de lancement : 2000
Longueur hors-tout : 52.50 m
Armateur : Royal Navy
Pavillon : Royaume Uni
Port d'attache : Clyde Naval Base
Première participation à l'Armada

LE SKJOLD

Le Skjold est un patrouilleur Norvégien. Conçu spécialement pour assurer la sécurité en zones littorales, son système de combat lui permet de participer efficacement aux opérations navales internationales de type OTAN. Fortement armé, ce navire emporte huit missiles mer-mer et un canon de 76 millimètres capable d'engager plusieurs cibles simultanément jusqu'à une portée supérieure à 12 kilomètres.



Année de lancement : 1999
Longueur hors-tout : 47,5m
Armateur : Marine royale norvégienne
Pavillon : Norvège
Première participation à l'Armada

LE THEMIS

Le Themis est un patrouilleur des affaires maritimes. Il parcourt en permanence la Manche et l'Atlantique pour contrôler les chalutiers et autres fileyeurs.



Année de lancement : 2005
Longueur hors-tout : 52,5m
Armateur : Affaires maritimes
Pavillon : France
Port d'attache : Cherbourg
Première participation à l'Armada

⚓ A NOTER

- Le bateau-pompe **COMMANDANT FILLEAU** a également confirmé sa présence pour accueillir les navires à leur entrée dans le port de Rouen. Construit en 1949, il était destiné au Haut-Commissariat de l'Indochine. Il sera ensuite acquis par la ville et le Port autonome de Bordeaux. Il tire son nom d'un chef de corps des sapeurs pompiers mort au feu.
- Le **Grand Port Maritime de Rouen et sa Capitainerie ainsi que les pilotes de Seine** apportent une aide technique sur l'Armada, notamment un appui de sécurité et de logistique primordial pour accueillir les navires de l'estuaire jusqu'au plan d'eau à Rouen. Des officiers de liaison, bénévoles ou militaires, seront présents à bord des bateaux durant toute l'armada pour faciliter l'escale des commandants et de leurs équipages.

Liste des navires présents

⚓ VOILIERS CIVILS (28)

Artemis (Pays-Bas)
Atlantis (Pays-Bas)
Aztec Lady (France)
Belem (France)
Dar Mlodziezy (Pologne)
Etoile de France (France)
Etoile du Roy (France)
Gotheborg (Suède)
Gulden Leeuw (Pays-Bas)
JR Tolkien (Pays-Bas)
Kruzenshtern (Russie)
Loth Lorient (Pays-Bas)
Marie Fernand (France)
Marité (France)
Mercedes (Pays-Bas)
Mir (Russie)
Pen Duick I (France)
Pen Duick II (France)
Pen Duick III (France)
Pen Duick V (France)
Pen Duick VI (France)
Pogoria (Pologne)
Santa Maria Manuela (Portugal)
Shtandart (Russie)
Stad Amsterdam (Pays-Bas)
Tenacious (Royaume-Uni)
Thalassa (Pays-Bas)
Wylde Swan (Pays-Bas)

⚓ VOILIERS D'ETAT (9)

Cisne Branco (Brésil)
Cuauhtemoc (Mexique)
Belle Poule (France)
HMS Falken (Suède)
Mutin (France)
Sagres II (Portugal)
Shabab Oman (Sultanat d'Oman)
TS Royalist (Royaume-Uni)
Urania (Pays-Bas)

⚓ BATEAUX MILITAIRES (8)

Alexander Shabalin (Russie)
Armoise (France)
BirAnzarane (Maroc)
Commandant Filleau (France)
HMS Blyth (Royaume-Uni)
Monge (France)
Skoldj (Norvège)
Thémis (France)

*En bleu : Les navires participant pour la première fois à l'Armada.

Certains bateaux ayant été tout récemment confirmés, vous retrouverez leur liste complète ainsi que leur descriptif sur notre site www.armada.org

4. Nouveautés et temps forts

Tous les jours à l'Armada, un vaste programme d'animations

L'Armada, ce sont aussi des temps forts qui rythment les 10 jours de la manifestation et qui marquent, à chaque édition, les esprits de ses visiteurs. Des moments riches en émotion, pour les petits comme les plus grands, qui contribuent au succès de cet événement magique.

- **Le site de la manifestation sera ouvert le 6 juin à 12h**, puis chaque jour de 10h à 2h pour une balade gratuite sur les quais rive droite et rive gauche de la Seine à la découverte de l'Armada ! Le 16 juin, les bateaux quitteront les quais de Rouen entre 7h et 11h. Néanmoins les villages et animations seront accessibles jusqu'à 15h.

- Du 7 au 15 juin, **possibilité de visiter gratuitement les plus beaux bateaux et voiliers** accostés le long des 7 km de quais.

- 25 **bateaux promenades** auxquels s'ajoutent 2 **bateaux transrives** pour admirer les voiliers depuis la Seine. L'Office de Tourisme et des Congrès de Rouen vallée de Seine met en place des offres spéciales pour découvrir l'Armada (croisière journée, croisière feu d'artifice, croisière dinatoire, journée en bord de Seine, descente de la Seine...). Toutes les infos sur www.impressionnez-vous.com

- **De nombreux stands sur les quais. 166 exposants** (en plus des stands de restauration) proposeront leurs produits ou services au sein des villages à thèmes répartis le long des quais rive droite et rive gauche.

- Des **restaurants, brasseries et ventes à emporter** sur les deux rives de la Seine pour le plaisir des papilles. Pas moins de 15 restaurants et 12 ventes à emporter raviront les épicuriens, gourmands et noctambules.

En effet, l'Armada est l'occasion de déguster ou découvrir des produits de terroir mais aussi des saveurs gourmandes des quatre coins de France et d'ailleurs.

Au menu, spécialités corses, alsaciennes, aveyronnaises, bretonnes, quercynaises, belges, autrichiennes. Mais aussi, des plats de brasserie dont les fameuses moules-frites, le jambon à l'os, jambon à la broche et autres spécialités françaises. Pour les puristes, un restaurant de bœuf bio et pour les amateurs de poêlées géantes, un restaurant de paëlla.

Ceux qui choisiront un repas « sur le pouce » auront de nombreuses formules à leur disposition : tex-mex, sandwiches de foie gras et dérivés de canard, sandwiches savoyards, salades à emporter ou spécialités antillaises. Il y en aura pour tous les goûts !

Enfin, un bar Guinness à l'ambiance « pub » fera le bonheur des amateurs de bières.

- Fidèle à son engagement aux côtés de l'Armada, la Région donnera, tous les soirs, du rythme à la manifestation. Ainsi, du **8 au 15 juin, la Région Haute-Normandie proposera à tous des concerts gratuits et en plein air.**

Sur la rive droite de Rouen, la grande scène de la Région fera à nouveau le plein de

La formule à succès sera reconduite, avec 8 soirées exceptionnelles où se produiront artistes et groupes régionaux, nationaux et internationaux.

Le rendez-vous sera donné chaque soir à partir 19h30 pour une première partie régionale. Puis, place aux têtes d'affiche dès 21h pour une heure et demie de concert.



Rappelons qu'en 2008, plus de 370 000 spectateurs avaient assisté aux concerts gratuits de l'Armada, marqués notamment par les prestations scéniques de Bashung, Iggy Pop....

- **Feux d'artifice** exceptionnels tirés en bord de Seine, par la société 8ème Art. Le premier feu d'artifice sera tiré le vendredi 7 juin à 23h30, puis chaque soir jusqu'au 15 juin. Néanmoins, le 6 juin à 23h30 un embrasement des quais saluera l'arrivée des navires.



- Des dizaines d'**animations** animeront les quais.

- La « **Grande Roue** », installée rive gauche à proximité du hangar 108, permettra au public d'avoir une vue imprenable sur les quais de Rouen, et sur cette magnifique Armada 2013 (Tarif : 4€, gratuit pour les moins de 3ans).

- Pour prendre de la hauteur, la **montgolfière captive** de Paris Normandie sera installée au Musoir (quai rive droite). L'occasion pour les visiteurs de découvrir l'Armada différemment à 25m de hauteur. (Tarif : moins de 5€)

...et bien d'autres festivités en cours de programmation.

Nouveau, les villages à thèmes de l'Armada

Ces villages thématiques sont la grande nouveauté de l'Armada. Ceux-ci ont été conçus pour donner un sens de visite au public qui rejoindra les quais de Rouen. Les 166 exposants présents seront, pour cela, répartis selon la nature de leur activité en fonction des 8 univers suivants :

- « **Bien vivre en Normandie** »
- « **L'eau** »
- « **Le Monde** »
- « **Horizons marins** »
- « **Les P'tits pirates** »
- « **Associations** »
- « **Avenir et innovation** »
- « **Ecossais** »

• Le Village « **Bien vivre en Normandie** » (situé entre les hangars A & B, rive droite) fera la promotion du patrimoine normand en mettant en valeur ses atouts touristiques et gastronomiques.

Parmi les exposants présents :



L'IRQUA présentera la marque « Bienvenue en Gourmandie » ainsi que le label « Bienvenue à la Ferme ». A cette occasion, un stand d'animation sera dédié aux petits mais aussi aux grands (dégustation de produits normands, animations pédagogiques, découverte de la marque Gourmandie, diffusion de cartes touristiques/gastronomiques et de livrets de recettes normandes), des coffrets cadeaux Gourmandie

seront proposés à la vente et un jeu inter stands normands permettant aux visiteurs de gagner des dotations normandes.

La Maison cidricole de Normandie commercialisera ses produits issus de la culture de pommes.

L'entreprise Saint Paul Joëlle proposera ses fromages emblématiques de notre région. L'office de tourisme de Dieppe-maritime, la Mairie de Montville, l'office du tourisme Caux Vallée de Seine et l'office de tourisme des Portes de l'Eure feront la promotion de leur territoire mais aussi de leurs produits dérivés.

L'AOP laitière proposera des animations culinaires à base de produits normands (démonstrations et dégustations).

Ecusson commercialisera ses produits issus de la culture de pommes.

Coudray sera présent comme restaurant intitulé « Au pavé Normand ».

• Le Village de « **l'Eau** » (situé entre les hangars B et C, rive droite) sera parainé par L'Agence de l'Eau. Il sera l'espace pédagogique et informatif traitant de l'eau, des milieux marins, de la coopération internationale et des métiers de l'eau. Pour



l'occasion, diverses activités seront proposées : projection de films, court-métrages et reportages en partenariat avec les rencontres « Eau et Cinéma », mise en place de l'Eau Quizz'n play (une plateforme de jeux vidéos basés sur la préservation de l'eau), pêche scientifique dans la darse de Petit Couronne, formation Développement Durable pour les capitaines des bateaux de l'Armada et pour finir un mur de dessin sur la façade du hangar C (les dessins seront réalisés par le collectif d'artistes Studiobüro).

Parmi les thèmes présentés :

La protection du littoral et des océans, la préservation des milieux aquatiques, la coopération internationale dans le domaine de l'eau, les métiers en relation avec l'eau, l'éducation au Développement Durable et loisirs et initiation à l'environnement.

- Le Village du « **Monde** » (situé au niveau du hangar 9, rive droite) se fera la vitrine du savoir-faire artisanal mais aussi des spécialités « d'ailleurs ».

Parmi les produits présentés :

Bijoux thaïlandais, bijoux néo-zélandais, verre de Murano, perles de Tahiti, ambre de la Mer Baltique, sirop d'érable et autres saveurs canadiennes, artisanat russe, chapeaux du Panama et vêtements d'Amérique Latine.

- Le Village « **Horizons marins** » (situé devant le hangar 13, rive droite) regroupera les produits et services en lien avec l'eau et le monde maritime.

Parmi les produits présentés :

Maquettes de bateaux, couteaux utilisés pour la pêche, déguisements et accessoires de pirate, jumelles, vêtements en coton, sacs en voile recyclée, sandales résistantes à l'eau...

- Le Village des « **P'tits pirates** » (entre les hangars 13 et 15, rive droite) sera l'espace de jeux dédié aux enfants mais aussi aux parents !

Au programme :

Bassin de plongée, manège de bateaux, simulateurs de pilotage d'avion, attraction boules flottantes, trampolines, site d'escalade, site d'agilité, rampe pour sauts à VTT (principalement le week-end), vélos révélateurs de votre dépense énergétique. Pour compléter ce vaste programme d'animations payantes, Citémômes et la roulotte scarabée



proposeront gratuitement pour les 4-12ans et leurs familles des ateliers d'arts-plastiques et de découverte, un espace libre avec des animations, un coin bibliothèque et un stand maquillage. Les dimanche 9 et samedi 15 juin à 18h, la troupe AGOGÔ percussions proposera un concert d'une heure à côté du hangar 15.

- Le Village des « **Associations** » (Le Musoir, rive droite) sera un espace d'exposition et de promotion pour tous les bénévoles qui donnent de leur temps et de leur énergie pour le bien commun.

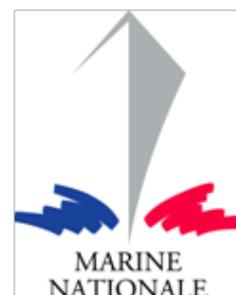
Parmi les associations présentes :

Mer Amitié, SNSM, Vie et Espoir et Fondation Abbé Pierre.

- Le Village « **Avenir et innovation** » (Le Musoir, rive droite) sera situé face au Monge, le bâtiment d'essais et de mesure de la Marine Française.

Parmi les exposants présents :

La Marine Nationale réalisera une incroyable scénographie donnant au public le sentiment de pénétrer dans une frégate. Seront aussi présents l'Armée de terre, l'Armée de l'air et Thalès, un des leaders mondiaux des équipements dans le secteur de l'aérospatial et la défense.



- Le village « **Ecossais** » (situé entre les hangars 107 et 108) sera orchestré par l'agence écossaise Celtique Fringe Events. Au travers d'une brasserie, d'un bar, de concerts et d'une boutique, ce village permettra de découvrir la culture écossaise.

Parmi les animations et produits proposés :

Spécialités culinaires, bière, whisky, bijoux, vêtements, ceintures, cornemuses et souvenirs. Le tout au rythme des nombreux concerts assurés par le Normandy Highlands Pipe Band.

Les expositions et autres animations culturelles de l'Armada

- **Le 106** (rive gauche) ouvrira ses portes chaque jour de l'Armada et se transformera en « Cabaret de la dernière chance » pour 10 nuits freaks et maritimes. Dès 17h30, salon de tatouage (Sunny Buick), salon de coiffure (Le Garage), Ciné-club 106 (images d'archives sur l'activité du port de Rouen entre 1935 et 1979) et dj's set : Mag Spencer, Chris Menist, Arno (Les Terribles), King's Lead Hat, Krimau, Bachir, Krimau, Le Barbier De Sa Ville, Andy Votel, Shazzula, El G, gratuit. A partir de 20h30, place au spectacle-cabaret (250 personnes assises - tarif : 4€/personne). A l'affiche, Chilly Gonzales, Socalled, Planningtorock, Cedell Davis, Bumcello, Cambodian Space Project, Cheveu, Louise De Ville, Philippe Beau, Frank Fairfield, Hula Hut, Mother Fakir ... Infos et réservations : 02 32 10 88 60 - www.le106.com.

- **Hangar 108** (rive gauche) : du 6 juin au 30 septembre, la DRAC proposera une exposition illustrée intitulée « Un siècle de Monuments Historiques : 1913-2013 » pour commémorer le centenaire de la loi de 1913 sur les Monuments Historiques. L'occasion pour les visiteurs de découvrir le patrimoine historique de la région tout en l'abordant sous différentes thématiques : mise en relation des évolutions, de la fin du XVIIIème siècle à nos jours, le patrimoine en photos, le patrimoine mis en scène, les Monuments Historiques et les critères de protection. Le cotre-pilote « Marie-Fernand » (1984) sera, pour l'occasion, au mouillage devant le hangar. L'accès à l'exposition est libre de 10h à 18h.

- **H2O** (rive droite) :

- « Bulle d'air : à la découverte du patrimoine normand » - Pour cette édition 2013 de l'Armada, les collectivités partenaires de ce grand rassemblement de voiliers - la Région Haute-Normandie, le Département de la Seine-Maritime, la CREA et la Ville de Rouen - proposent une animation commune autour de la valorisation du territoire haut-normand, de son patrimoine, de ses richesses culturelles et de ses atouts.

Du 6 au 16 juin sur les quais de Rouen, le hangar h2o se transformera en « bulle d'air », un lieu de découverte qui invite petits et grands, touristes ou régionaux de l'étape, à marcher sur les traces de notre territoire. Dans la bulle d'air, les visiteurs suivront le courant à la découverte de cinq parcours thématiques et ludiques : vie culturelle, sportive et qualité de vie; gastronomie et agriculture; terre d'innovation; patrimoine et architecture; espaces naturels.

Guidé par le vent maritime, le parcours est fait de surprises visuelles, olfactives, sonores et tactiles. Des girouettes géantes, des échantillons de tissus à toucher, des odeurs à deviner, des projections de vidéos et de nombreuses autres animations seront proposés. Les "photo calls" permettront également de garder un souvenir de la visite en se photographiant seul ou à plusieurs, en train de pédaler sur un tandem, dans la peau d'un hockeyeur des Dragons de Rouen ou d'un chanteur de rock sur la scène d'un de nos nombreux festivals.

Nul doute que dans l'effervescence de l'Armada, les visiteurs seront ravis de poursuivre leur balade dans la « bulle d'air », une parenthèse enchantée en plein cœur des quais, riche d'informations étonnantes sur notre territoire, qui donnera à tous l'envie de découvrir cette région autant exceptionnelle par son passé que son actualité. A noter d'ailleurs qu'un point d'accueil touristique, animé par les offices de tourisme du territoire, prend place pendant cette période devant la bulle d'air.

Pratique : Bulle d'air (h2o), ouvert du 6 au 16 juin, de 10h à 19h, sur les quais rive droite à Rouen. Gratuit

- « Pause fraîcheur avec les bars à eau » - Afin de rafraîchir les nombreux visiteurs, La CREA installera deux bars à eau durant toute de la manifestation, l'un devant la Bulle d'air (h2o, quai de Boisguilbert, rive droite) et l'autre devant le 106 (quai de Béthencourt, rive gauche). L'eau sera servie dans des gourdes pratiques, écologiques et esthétiques que les visiteurs pourront garder en souvenir de la manifestation.

• **Le Musée maritime de Rouen** (Hangar 13 - rive droite) : Durant l'Armada, le musée ouvrira ses portes afin que les visiteurs découvrent une **réplique, en cours de construction, de la Dauphine**. Des animations pour les enfants seront proposées (découverte des différents navires qui remontent la Seine et ateliers d'origami). Des démonstrations de restauration seront également organisées.

Pratique : tarif unique Armada 3€/pers et gratuit pour les moins de 6 ans.

• **Le « Village de l'Eau »** (rive droite) : L'Agence de l'Eau Seine-Normandie proposera un vaste panel d'animations dont la projection de films, court-métrages et reportages en partenariat avec les rencontres « Eau et Cinéma », la mise en place de l'Eau Quizz'n play (une plateforme de jeux vidéos basés sur la préservation de l'eau), une pêche scientifique dans la darse de Petit Couronne, une formation Développement Durable pour les capitaines des bateaux de l'Armada et pour finir un mur de dessin sur la façade du hangar C (les dessins seront réalisés par le collectif d'artistes Studiobüro).

• **Terminal Croisières** (rive droite) : le Grand Port Maritime de Rouen, fidèle partenaire de l'Armada depuis 1989, coordonnera, dans le cadre de cette manifestation et du festival Normandie Impressionniste, une exposition intitulée « **Regardez Monsieur Monet... comme la Seine a changé** », exposition également proposée au Havre du 8 juin au 29 septembre et à Paris en juillet août. Celle-ci proposera un cheminement articulé autour d'une dizaine de reproductions d'œuvres du grand peintre, mises en parallèle avec des photographies présentant les activités fluviales, maritimes et portuaires. Un catalogue de l'exposition est d'ores et déjà disponible en librairie au prix de 29€.



© Rémi Hondier

L'autre temps fort est prévu grâce au sculpteur normand **Jean-Marc de Pas**. L'artiste va réaliser en public une série d'œuvres autour de la thématique de la mer et de l'eau. Une exposition de ces sculptures se tiendra dans la partie bagagerie du terminal croisières rouennais. Enfin, HAROPA prévoit la mise en place d'une action solidaire avec l'association **Bouchons 276** afin de sensibiliser le public à l'importance de la collecte des bouchons en plastique.

Les expositions et animations « Hors site »

Parce que l'Armada est une formidable opportunité de découverte. Pourquoi ne pas profiter de cet événement pour visiter Rouen et ses alentours en gardant « l'eau et la mer » pour fil conducteur ?

- **Le festival Normandie Impressionniste** : du 27 avril au 29 septembre, le festival présentera de nombreuses animations et expositions autour de la thématique de l'eau. Le musée des beaux-arts de Rouen accueillera, à ce titre, une exposition exceptionnelle « Eblouissants Reflets ».

- **En ville** : La ville de Rouen coordonnera de nombreuses animations et actions proposant au public de l'Armada de découvrir le centre-ville.

- Deux **petits trains touristiques électriques** effectueront des circuits de découverte de la ville, de 30mn, reliant la gare au Théâtre des Arts. Six petits trains effectueront, quant à eux, des navettes sur les quais de l'Armada, rive droite et rive gauche. (Tarif : 2€)

- 10 **Trip Up électriques** de 2 places seront mis gratuitement à disposition du public par la SNCF, pour un trajet de la gare au Théâtre des Arts.

- Sur le parvis du Théâtre des Arts, l'association Guidoline proposera un **parking à vélos**. Des ateliers de réparation de vélos et des animations de sensibilisation aux déplacements doux seront également proposés.

- Du 8 au 15 juin, l'Opéra de Rouen exposera, sur le parvis du Théâtre des Arts, une **coque de bateau renversée** donnera accès à une exposition faisant le lien entre le métier de technicien à l'Opéra et celui de marin, ainsi qu'à une terrasse permettant de boire un verre sur l'Île de Robinson Crusoe. Enfin, le public pourra participer à différents ateliers ludiques.

- Des **chalets d'accueil** seront répartis en ville (Parvis de la Gare SNCF, Vestiges St-Vincent, Place des Carmes, Place du Vieux Marché, Centre commercial St-Sever). De la documentation touristique sera distribuée aux visiteurs.

- Une **carte aux trésors** permettra aux touristes de découvrir la ville tout en remportant des cadeaux. Ces cartes seront distribuées sur le site de l'Armada et chez les commerçants.

- Place du Vieux Marché, un **bateau reconstitué** sera animé par des concerts chaque soir.

Des podiums seront installés place de la Calende et place du 19 avril (à côté du Socrate) pour des **animations musicales**.

- Le week-end du 8 et 9 juin, dans le quartier Robec, des **initiations au tango et à la peinture** seront proposées, ainsi que différents **concerts latino**. Au programme : « Tu me gusta », « Pascale Andrews », « Leclerc Michel », « Corcovado », « Quatro Tango ».

- L'association des commerçants de Rouen a pour projet d'associer un quartier à une nationalité représentée par les voiliers présents durant l'Armada. La Ville souhaite également créer une ambiance pirate. Pour l'occasion, des **kits pirates** seront distribués aux restaurateurs.

⚓ Un magnifique spectacle « Cathédrale de lumière » sera proposé par La CREA. Du 1er au 15 septembre, à partir de 23h et jusqu'à 00h15, un spectacle de « son et lumière » gratuit, réalisé par la société COSMO AV, sera projeté sur la façade de la cathédrale de Rouen. La projection sera composée de 2 créations originales. L'une intitulée « Première impression » a pour thème l'impressionnisme et la seconde intitulée « Jeanne(s) » revisite le mythe de Jeanne d'Arc. Autre originalité, le spectacle est participatif : des dessins de la cathédrale ont été intégrés dans la création « Première impression » et des visages de femmes du territoire seront projetés pendant le spectacle « Jeanne(s) » pour symboliser Jeanne d'Arc.



L'Armada 2013 côté marins

Depuis plusieurs mois, l'association Armada de la liberté prépare l'accueil des quelques 3 000 marins attendus du 6 au 16 juin.

Afin que ces marins, venant des quatre coins du monde, profitent pleinement de leur escale rouennaise, de nombreuses animations et moments de partage sont organisés.

⚓ Les excursions

Durant leur escale sur nos quais, les marins auront l'occasion de découvrir notre région et des circuits de visite leur seront proposés.

⚓ Les activités sportives

Les différentes activités sportives (foot, basket, handball, bowling, natation) et le « Footing des marins » permettront de faire se confronter les sportifs normands aux marins de toutes nationalités. L'occasion d'échanger et de partager autour d'un loisir commun, le sport.

⚓ L'accueil à la rouennaise

Le moment le plus symbolique se déroulera au sein de familles rouennaises. Les marins auront, en effet, la possibilité de partager un repas dans une famille normande spécialement sélectionnée par le comité d'organisation de l'Armada. Ce moment de convivialité permettra aux marins de découvrir, chez leurs hôtes d'un soir, la gastronomie mais aussi la culture normande.



⚓ Un mariage...

Après leur coup de foudre en 2008, la rouennaise Kelly et le marin mexicain Benito se marieront durant l'Armada 2013.

Le programme jour par jour

⚓ Mercredi 5 juin 2013

La Grande Pagaille : Créez votre « objet flottant non identifié »

Avant l'arrivée des voiliers, de nombreuses embarcations, plus originales les unes que les autres, envahiront la Seine. Les bateaux les plus insolites seront récompensés dans le cadre de ce concours.

Les spectateurs ont rendez-vous devant le hangar 105 (rive gauche) de 13h30 à 15h. Pour les participants, toutes les informations sont disponibles sur le site de l'Armada _rubrique programme (mercredi 5 juin 2013).

Une démonstration de Jetovator (appareil à propulsion hydraulique) sera également proposée au public.



Levée du Pont Flaubert, de 22h à 6h, pour le passage des premiers voiliers.

Parmi les temps forts, l'un des plus attendus est, en effet, le passage des bateaux sous le Pont Gustave Flaubert, l'un des plus hauts ponts levant d'Europe. Les bateaux arriveront au Port de Rouen en 3 vagues, les 5, 6 et 7 juin.



⚓ Jeudi 6 juin 2013

Ouverture du site de la manifestation le 6 juin à 12h00 pour visiter librement et gratuitement les premiers voiliers et navires de guerre arrivés la veille.

De nombreuses animations seront proposées jusqu'au 16 juin : visites, déjeuner ou diner croisière, bateaux-promenade, restaurants, villages à thèmes, boutiques et animations permanentes.

Passage de nouveaux voiliers sous le Pont Flaubert de 22h à 6h du matin.

Embrassement des quais de la presqu'île Rollet pour saluer l'arrivée des navires.

⚓ Vendredi 7 juin 2013

La visite officielle des bateaux débutera le 7 juin.

Un concert sera donné à l'espace du Palais par les **200 choristes de la Chorale du Chœur du rectorat avec les élèves de Bois Guillaume, à 18h30.**

Passage des derniers navires sous le Pont Flaubert de 22h à 6h du matin.

Le premier feu d'artifice sera tiré **le 7 juin à 23h30**, puis chaque soir jusqu'au 15 juin.



⚓ Samedi 8 juin 2013

Inauguration de l'Armada à 11h.

Patrick HERR et les officiels présents inaugureront l'Armada 2013. Notons que quelques membres éminents du gouvernement sont attendus.

La journée se clôturera par un concert gratuit organisé par la Région Haute-Normandie, suivi d'un feu d'artifice magique.

Dès 19h30, **Elisa Jo** en première partie d'**Asaf Avidan** ouvrira les festivités en donnant le premier concert en plein air de l'Armada.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© DR

⚓ Dimanche 9 juin 2013

A 8h30, au départ du hangar 105 (rive gauche), **défilé de 50 véhicules anciens datant d'avant 1920 (« Teuf Teuf »)** pour un parcours rejoignant les quais rive droite.

Vers 10h30/11h, **messe solennelle des marins** en plein air, accompagnée d'une chorale de 700 enfants. La messe sera retransmise en direct sur France 2 dans l'émission « Le Jour du Seigneur ». Notons que la célébration se déroulera Avenue Pasteur à Rouen.

Concert gratuit à partir de 19h30 : Opéra de Rouen Haute-Normandie et Bootleg Beatles.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© David Morganti - Opéra de Rouen Haute-Normandie



© Oz Black Polo Colour

⚓ Lundi 10 juin 2013

Concert gratuit à partir de 19h30 : Second Floor Orchestra en première partie de BB Brunes.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© Geoffroy de Boismenu

📍 Mardi 11 juin 2013

Concert gratuit à partir de 19h30 : Color Island en première partie d'**Amadou & Mariam**.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© ndy Hall-Benoit Peverelli

📍 Mercredi 12 juin 2013



Défilé des équipages dans le cœur historique de Rouen de 14h30 à 16h30. Il sera ouvert par Le bagad de Lann-Bihoué, une formation de 30 sonneurs, dirigée par Philippe Renard. Ce défilé sera suivi d'un grand **goûter ouvert** à tous, dans les jardins de l'hôtel de ville. Les 100 choristes de la **chorale du Rectorat** reprendront des chants marins pour accompagner le goûter.

Le défilé partira de l'espace H2O (sur les quais rive droite) à 14h30. Entre 120 et 150 enfants des centres de loisirs rouennais, accompagnés de la troupe AGOGÔ percussions, seront associés à ce défilé. Plusieurs confréries de la Haute-Normandie ont également été invitées à participer à ce grand défilé.

Concert gratuit à partir de 19h30 : Joad en première partie de **Madness**.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© DR



© Zazzo

📍 Jeudi 13 juin 2013

Concert gratuit à partir de 19h30 : Dead Rock Machine en première partie de **Pony Pony Run Run**.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.

📍 Vendredi 14 juin 2013

Inauguration de l'ancre de la Jeanne-d'Arc.

A l'occasion du congrès des Villes Marseillaises à Rouen, une cérémonie célébrera le retour de l'ancre de la Jeanne-d'Arc, ancien porte-hélicoptère dont la fin de carrière fut célébrée à Rouen en 2010. Son ancre installée à la pointe de l'île Lacroix, sera officiellement inaugurée à 16h. Une plaque commémorative sera, quant à elle, apposée à l'Hôtel de Ville. A cette occasion les clubs d'aviron et de canoë de Rouen animeront le plan d'eau face à l'ancre.



© Christian Quénel

Comédie musicale : La Maîtrise Saint Evode présentera une comédie musicale sur la place de la Cathédrale de Rouen à 19h. Ce spectacle aura pour thème « la mer et les marins ».

Concert gratuit à partir de 19h30 : Your Happy End en première partie de **Mika**.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© MarkCant

⚓ Samedi 15 juin 2013

Le « **Footing des marins** » est l'événement sportif de l'Armada. Moment convivial, il rassemble le public et les marins autour de valeurs sportives. Ouvert à tous, ce footing se déroule sur un parcours d'environ 6,5km reliant le Musoir (pointe de la rive droite) à la rive gauche (face au hangar 105). Les coureurs seront récompensés par un petit déjeuner normand à leur arrivée !

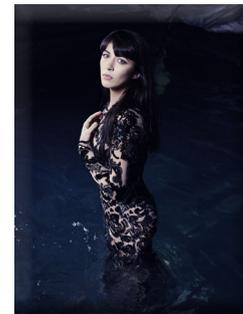


Le rendez-vous est donné à **8h** au Musoir. [L'inscription au préalable est obligatoire.](#) Toutes les informations sont disponibles sur le site de l'Armada.

Comédie musicale : La Maîtrise Saint Evode, réalisera une comédie musicale sur la place de la Cathédrale de Rouen à 14h et 16h30. Ce spectacle aura pour thème « la mer et les marins ».

Concert gratuit à partir de 19h30 : Nightingales en première partie de **Nolwenn Leroy**.

Lieu : Quai Waddington, « Le Musoir », derrière le hangar 15 rive droite.



© Emma Pick

⚓ Dimanche 16 juin 2013

La Grande Parade de la Seine.

Le 16 juin, l'Armada s'achèvera par un spectacle époustouflant. Les bateaux quitteront le cœur de Rouen à 7h pour un parcours, de Rouen à l'estuaire, au gré des méandres de la Seine et des 47 communes qui la jalonnent. Au total, les voiliers parcourront près de 120 km avant de rejoindre Honfleur. Cette parade, organisée par le Département de Seine-Maritime, est un moment particulièrement vivant et festif que vécurent près de deux millions de personnes en 2008. Après 8 heures de défilé, quelques uns des bateaux partiront vers la mer Baltique pour le départ de la Tall Ship's Race.



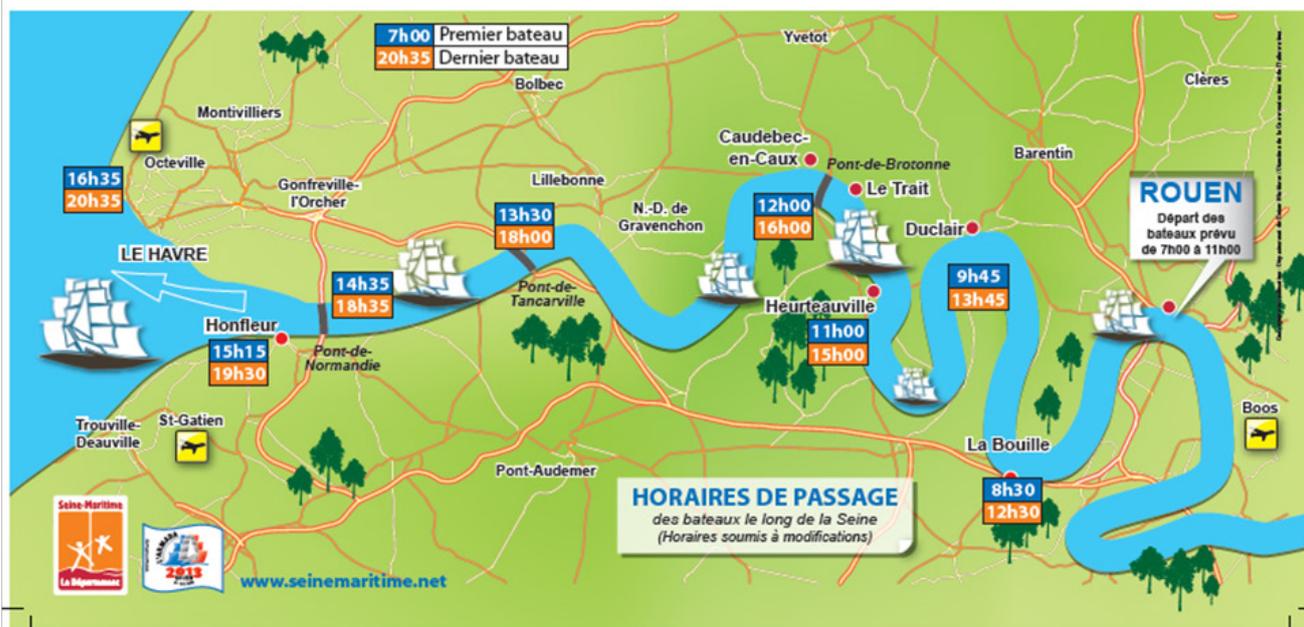
Les navires quittant les quais de Rouen à 7h, il est conseillé de suivre la « Grande Parade » dans les communes traversées par la Seine (voir plan page suivante). En effet, des fanfares, des chorales, des piques-niques et bien d'autres animations destinées à honorer les marins des quatre coins du monde, y seront proposés.

Pour saluer ce sublime « au revoir » aux navires et équipages, la **Patrouille de France** survolera la Grande Parade de la Seine entre 11h et 13h.

Vous trouverez sur cette carte les horaires de passages des bateaux dans les différentes communes traversées par la Seine qui vous aideront dans le choix de votre emplacement pour admirer et participer à la fête.

LA GRANDE PARADE DE LA SEINE LE 16 JUIN 2013

Le Département de Seine-Maritime est heureux de vous inviter à participer à la Grande Parade de la Seine qui se déroule le 16 juin 2013. Les bateaux quittent Rouen et vont rejoindre la mer en descendant la Seine jusqu'au Havre. Vous trouverez sur cette carte les horaires de passages des bateaux dans les différentes communes traversées par la Seine qui vous aideront dans le choix de votre emplacement pour admirer le défilé et participer à la fête.



5. Les informations pratiques

Lieu de la manifestation

L'Armada se déroule sur les quais rive droite et rive gauche de Rouen, à partir du Pont Jeanne d'Arc.

Rive droite : du Pont Jeanne d'Arc au Musoir.

Rive gauche : du Pont Jeanne d'Arc au Pont Flaubert

Le Pont Flaubert sera accessible aux piétons entre 10h et 21h, et une voie leur sera réservée sur le Pont Guillaume le Conquérant.

Dates et horaires

Arrivées des bateaux : 5, 6 et, 7 juin.

Le site de la manifestation sera ouvert le 6 juin à 12h, puis chaque jour de 10h à 2h.

Possibilité de visiter gratuitement les navires du 7 au 15 juin de 10h à 17h (fermeture de certains bateaux durant le déjeuner).

Concerts gratuits du 8 au 15 juin, à partir de 19h30.

Feux d'artifice exceptionnels du 7 au 15 juin à 23h30.

Les bateaux quitteront Rouen le 16 juin entre 7h et 11h.

L'Armada s'achèvera sur un spectacle époustouflant, la « Grande Parade de la Seine » qu'il faudra admirer sur les bords de Seine entre Rouen et Le Havre. (cf. carte de la Grande Parade de la Seine page précédente)

Plan du site

A noter : Ce plan est non diffusable et ne peut être reproduit.



Acessibilité

Tous les **restaurants ainsi que des toilettes seront équipés** pour les personnes en situation de handicap. A noter : déposes possibles à côté de la capitainerie (Rive droite, derrière le hangar E).

Un bac promenade sera mis à leur disposition du 7 au 15 juin. En partenariat avec la Coordination Handicap Normandie, le bac départemental de Dieppedalle assurera des rotations à destination exclusive des personnes en situation de handicap et de leurs accompagnateurs. Pour la première fois, une rotation sera traduite en langage des signes afin de permettre à tous de profiter des commentaires sur les navires.

Les embarquements se feront sur la rive droite de la Seine, à Dieppedalle, pour 1h30 de découverte commentée de la flotte de l'Armada. Ces navettes assureront 25 voyages, 2 rotations par jour en semaine, le matin et l'après-midi et quatre rotations le week-end. Pendant 9 jours, un bac permettra ainsi à plus de 2500 adultes et enfants d'apprécier la majesté des plus prestigieux navires du monde.

Des gilets de sauvetage seront fournis directement sur le site de Dieppedalle.

Ces visites sont réservées aux personnes en situation de handicap et uniquement sur réservation auprès de la Coordination Handicap Normandie au 02.35.72.72.52

Pour les horaires des bacs rendez vous sur : <http://www.seinemaritime.net/nos-actions/transport/se-deplacer-en-seine-maritime/les-bacs-et-horaires.html>

Venir à l'Armada

Pour le confort de tous, il est vivement conseillé d'utiliser les transports en commun ou le co-voiturage en utilisant les parkings relais prévus à cet effet.

En voiture

La CREA met en place un dispositif pendant l'Armada, encore plus renforcé que pour l'édition précédente.

Deux parkings relais seront spécialement ouverts pour l'occasion, en complément des parkings relais déjà existants.

• **Zénith Parc Expo pour le Sud :**

La totalité du parking (environ 4000 places) a été réservée.

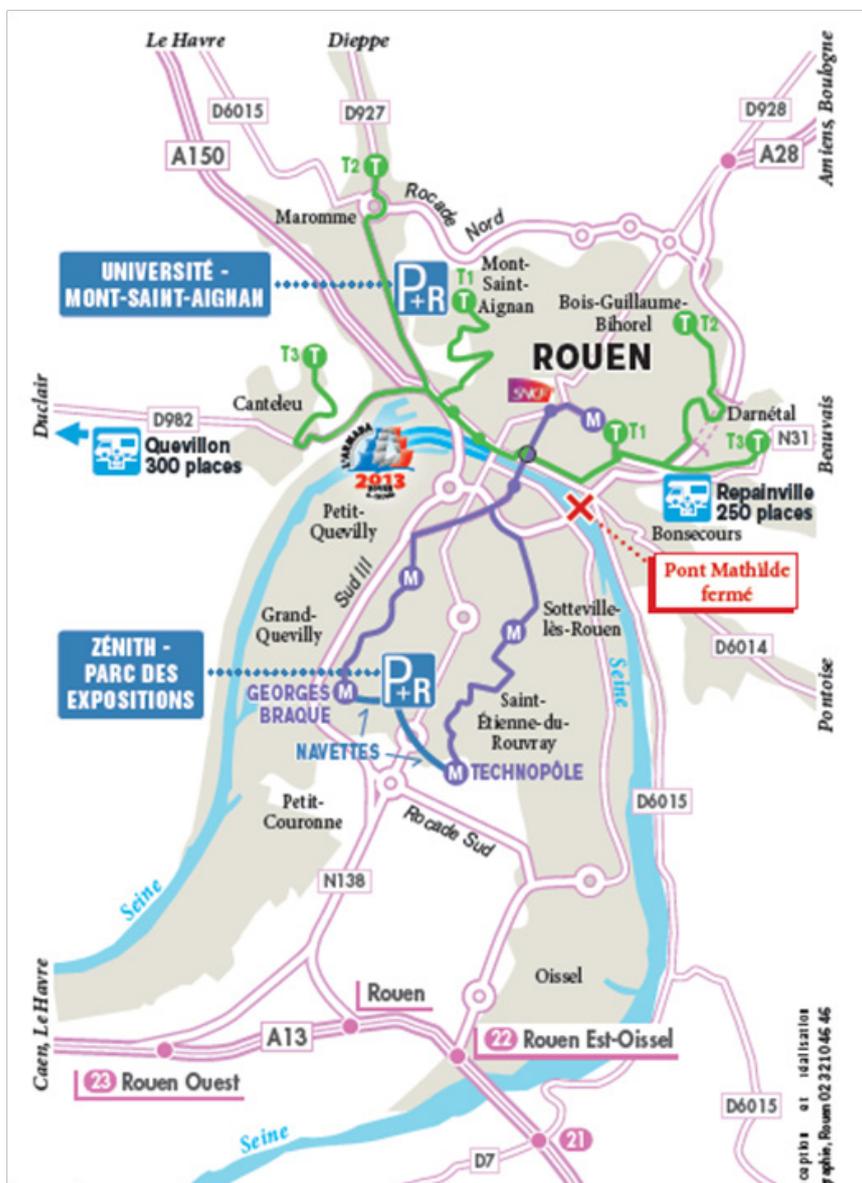
Des navettes régulières relieront, de 8h30 à 3h, le parking « zénith-parc expo » aux stations de métro les plus proches (« Technopole du Madrillet » ou « Georges Braque ») afin de rejoindre les stations « Théâtre des arts » ou « Joffre Mutualité ». Possibilité, ensuite, d'utiliser le TEOR jusqu'à la station « Louis Pasteur ».

• **Université de Mont-Saint-Aignan pour le Nord :**

Le parking de la faculté de lettres (650 places) est particulièrement bien desservi par la ligne de TEOR T1, permettant notamment de rejoindre les stations « Kindarena », « Ango » ou « Pasteur ».

Deux points de vente et d'information seront installés sur les deux parkings relais, de 8h à 20h30.

Toutes les infos, horaires et tarifs sur www.crea-astuce.fr



Covoiturage76.net : Venir à plusieurs dans le même véhicule et ainsi réduire la saturation du trafic pendant l'Armada, tel est l'objectif du site [covoiturage76.net](http://www.covoiturage76.net). En quelques clics, cette plateforme permet de proposer un trajet ou de trouver un co-voitureur. Deux aires de covoiturations seront ouvertes pour l'événement au niveau des parkings relais « zenith-parc expo » et à la faculté de lettres de Mont-saint Aignan.

Plus d'infos : www.covoiturage76.net

Inforoute76.fr : Pour connaître l'information trafic sur l'ensemble du réseau routier seinomarin, le Département a ouvert [Inforoute76](http://www.inforoute76.fr). Mis à jour en temps réel, il recense les travaux et les difficultés éventuelles sur les 6600 km que compte le réseau routier. Inforoute76 délivre également des informations sur le trafic des bacs de la Seine et sur les ponts seinomarins.

Plus d'informations : www.inforoute76.fr

En train

Gare de Rouen Rive-Droite, Place Bernard Tissot.

La Région Haute-Normandie mobilise ses moyens pour rendre les transports régionaux accessibles et attractifs.

- 5 € l'aller-retour, le week-end du 8 et 9 juin 2013, sur les trains en direction de l'Armada, quelle que soit la gare de départ en Haute-Normandie. Cette offre sera valable sur l'ensemble des liaisons ferroviaires régionales.

- HN'go loisirs : du 6 au 16 juin, profitez pendant 2 jours consécutifs de trajets illimités en Haute-Normandie : 18€ pour un pass individuel et 30 € pour un groupe de 2 à 5 personnes.

- HN'go hebdo : pour tout achat d'un abonnement hebdomadaire pendant l'Armada vous recevrez, sur présentation d'un justificatif, une semaine gratuite sur votre abonnement mensuel de septembre 2013.

La Région Haute-Normandie, en partenariat avec la SNCF, met en place des trains spéciaux Armada chaque soir après minuit, permettant ainsi de profiter de l'ensemble des festivités.

Plus d'informations sur : Aléoregion : 0 825 000 276 ou www.ter-sncf.com/haute_normandie ou www.hautenormandie.fr

En transports en communs et transports régionaux

- **Région Haute-Normandie** : Bus à 5 € l'aller-retour, le week-end du 8 et 9 juin 2013. Cette offre, mise en place par la région Haute-Normandie, sera valable sur l'ensemble des bus circulant sur les lignes routières régionales Rouen-Evreux-Verneuil sur-Avre, Rouen-Pont-Audemer et Rouen-Yvetot-Saint-Valéry-en Caux.

- **Département de Seine-Maritime** : Bus à 2 €. Le Département de Seine-Maritime dispose d'un vaste réseau de transports en commun sur tout le territoire. Ainsi 26 lignes de bus permettent d'aller d'un bout à l'autre du département au tarif unique de 2 €. Huit lignes desservent directement Rouen et ses environs en provenance de Gournay-en-bray, Catenay, Buchy, Neufchâtel-en-Bray, Fontaine-le-Bourg, Bosc-le-Hard, Yerville, Yvetot, Roumare, Perriers-sur-Andelle et Caudebec-en-Caux.

Plus d'infos : 02 35 63 66 73 ou www.seinemaritime.net/transport

- **CREA :**

Le TEOR : Les stations de TEOR sont les plus proches du site de l'Armada côté Rive droite (« Louis Pasteur », « Jean Ango » et « Kindarena »). Une ligne T4 sera créée pour relier le Mont-Riboudet au CHU. Les lignes T1, T2 et T3 seront renforcées l'après-midi. Complétées de la ligne T4, l'intervalle de passage sera alors de 1mn30 entre 12h à 19h30 et de 2m30 entre 19h30 à 2h. La fréquence de passage sera par ailleurs renforcée les samedi et dimanche.

Le métro : Les stations de métro les plus proches sont « Joffre-Mutualité » pour la rive gauche, et « Rouen-Théâtre des arts » pour la rive droite. Leur fréquence sera renforcée du lundi au dimanche jusqu'à 2h du matin.

Le bus : La CREA a également décidé de renforcer les lignes 7, 21, 30 et 32.

Ligne 7 : desserte prolongée jusqu'à 2h avec une fréquence d'environ 25mn.

Ligne 21 : desserte prolongée jusqu'à 2h avec une fréquence d'environ 30mn (sauf le dimanche, 60mn).

Ligne 30 (Rouen – Duclair – Le Trait) : Renforts l'après-midi et un départ à 22h30 et un à 00h30.

Ligne 32 (Rouen – Elbeuf) : Renforts dans l'après-midi en semaine, toute la journée le week-end et un départ à 22h30 et à 00h30.

Toutes les infos, horaires et tarifs sur www.crea-astuce.fr

En camping-cars

En plus des campings et aires de services habituels, deux espaces sont créés spécifiquement pour la durée de l'Armada :

- Le **site de Repainville** mis en place par la Ville de Rouen, situé en direction de Darnétal - Tarif : 7,70€/24h - GPS: latitude 49.4355059 / longitude 1.134389.

A partir du site de Repainville, il sera possible de rejoindre les TEOR T3 ou T2 à la station des « Deux rivières » qui circuleront jusqu'à 2h du matin.

Les informations précises sont disponibles sur le site campingcar76.fr

- Le **site de Quevillon** mis en place par un particulier en direction de Duclair.

En avion

L'aéroport de Boos se trouve à 15mn de Rouen en voiture. L'aéroport est également desservi par la ligne n°13 : l'arrêt bus se situe à la gendarmerie de Boos à 500 mètres de l'aéroport.

Aéroport Rouen Vallée de Seine

Rue Maryse Bastié

76520 BOOS

En taxis

Radio – Taxi :

+33(0)2 35 88 50 50

Informations spécifiques à la Grande Parade du dimanche 16 juin

Service des bacs

Le service des bacs en Seine sera interrompu durant le passage des voiliers, une heure avant le passage du premier voilier et une heure après le passage du dernier voilier.

Les ponts Seinomarins

- le pont de Brotonne sera fermé à la circulation cycles + piétons entre 11h et 17h,
- le pont de Tancaville sera fermé à la circulation cycles + piétons toute la journée,
- le pont de Normandie sera fermé à la circulation cycles + piétons toute la journée.

Personnes égarées

La SNCF offre le service des « gilets-rouges » pour accueillir et aider les visiteurs égarés sur l'Armada (Rive droite, à proximité du hangar 13).

6. Les acteurs de l'Armada

Les partenaires institutionnels :

- La Région Haute-Normandie,
- Le Département de Seine-Maritime,
- La Communauté de l'Agglomération Rouen Elbeuf Austreberthe,
- La Ville de Rouen,
- Haropa,
- La Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen,
- La Marine Nationale



Les partenaires medias

- Groupe Radio France
- France Télévision
- Paris Normandie, pour le Programme Officiel de l'Armada.



Partenaire pyrotechnique

- **8eme art** est le partenaire pyrotechnique de l'Armada 2013.



Les licenciés et fournisseurs officiels

Licenciés :

- **LM COMMUNICATION** est le licencié officiel ayant l'exclusivité de la fabrication des produits dérivés de l'Armada.
- **MEDALART** est accréditée pour la création et la diffusion de médailles officielles de l'Armada.

Fournisseurs officiels et agréés :

- **BONO** : Distributeur de boissons
- **BRASSERIES KRONENBOURG** : Bières pression
- **DANONE EAUX** : Eaux Minérales d'Evian
- **DAVIGEL** : Produits frais et surgelés
- **ECUSSON** : Cidres
- **M.I.N. de ROUEN** : Produits frais
- **ORANGINA – SCHWEPPEES** : Sodas
- **PEPSICO** : Sodas
- **PERNOD** : Spiritueux
- **PETIT FORESTIER** : Matériel et véhicules frigorifiques
- **PLAIMONT** : Vins
- **PROMOCASH – SARL ATHENA** : Produits frais et surgelés
- **RELAIS D'OR MIKO** : Produits frais et surgelés
- **SEGAFREDO ZANETTI** : Café
- **SGAE** : Denrées alimentaires pour les équipages
- **SOBAD** : Carburant pour les bateaux
- **TOUFLET TRADITION** : Pains et viennoiseries
- **TRANSGOURMET** : Produits frais et surgelés

Prestataires événementiels :

- **BONNAIRE** : Traiteur
- **BULTEL** : Matériel de réception
- **CIRETTE** : Traiteur
- **ERISAY** : Traiteur
- **GSA PRODUCTION** : Animation
- **LECOINTE** : Traiteur
- **MG PRODUCTION** : Animation
- **SCORPION** : Animation

Offre de transport :

- **DFDS SEAWAYS**
- **GENERATION 2 ROUES**
- **HELIEVENEMENTS**
- **J.L.T VOYAGES**
- **RENAULT**
- **SANEF - SAPN**
- **SNCF**
- **TCAR**
- **TRAINS TOURISTIQUES D'ILE DE France**

Services :

- **CAISSE EPARGNE**
- **POLE EMPLOI**

Fournisseurs techniques :

- **CITEOS**
- **DESORMEAUX**
- **GL EVENTS**
- **TPR**
- **WC LOC**

La boutique officielle de l'Armada regroupe 170 produits dérivés spécialement réalisés pour l'événement : vêtements, sacs, jeux de cartes, crayons de couleurs, montres, parapluies, magnets... 95% d'entre eux sont personnalisés sur le site de l'entreprise (Saint Etienne du Rouvray).

<http://www.lmcommunication.com/armada/>

L'agence de voyage officielle de l'Armada, JLT Voyages, proposera des remontées et des descentes de la Seine à bord de grands voiliers présents à l'événement. Le public pourra embarquer le 6 juin, pour une remontée de la Seine : embarquement à Honfleur Radicatel ou à Caudebec en Caux, et le 16 juin pour une descente de la Seine au cœur de la Grande Parade : embarquement à Radicatel ou à Honfleur (retour à Rouen en autocar).

Informations et inscriptions : <http://www.jltvoyages.com/>

Le **programme officiel de l'Armada** édité par Paris Normandie, est disponible depuis le 26 avril sur le site officiel de l'événement (www.armada.org/commander-le-programme). 108 pages pour tout savoir sur l'Armada de Rouen 2013.



AU SOMMAIRE

- La liste complète des voiliers
- La présentation des bateaux et un emplacement réservé à leur tampon
- De nombreuses illustrations
- Le programme des manifestations et de la parade finale de la Seine
- Le plan du site
- Des infos pratiques (horaires, conseils et astuces, agenda...)



7. Accueil presse et contacts presse

Retrouvez ci-dessous toutes les informations pratiques relatives au dispositif presse mis à votre disposition à l'occasion de l'Armada de Rouen 2013.

Pour toute demande d'informations :

Laure AUBERT - Relations presse Armada
Tél : 02 35 18 28 22 - Portable: 06 23 78 96 19
laure.aubert@rouen-expo.com

Accréditations presse

Pour toute demande « d'accréditation presse » et « laissez-passer véhicule » donnant accès au parking réservé à la presse, merci de bien vouloir vous enregistrer sur l'espace presse du site www.armada.org

Les accréditations, donnant accès au PC presse et facilitant les demandes d'interviews, seront délivrées en amont de l'événement, au hangar 105 sur les quais de Rouen (rive gauche) durant 2 après-midi : 29 et 30 mai de 14h30 à 17h.

Les accréditations seront, ensuite, délivrées sur place, au PC Presse, du 6 au 16 juin de 10h à 18h.

PC Presse

La tente presse sera située à côté du hangar 105 - Quai Jean de Béthencourt à Rouen (rive gauche) – au pied du pont Guillaume le Conquérant.

Le programme quotidien des temps forts et autres animations sera affiché chaque matin.

Le PC presse sera à la fois un lieu d'accueil mais aussi un espace de travail dans lequel seront mis à disposition un accès adsl ainsi qu'un photocopieur.

Demandes spécifiques

Bateaux et Voiliers

Un programme de « Rencontres de presse » sera organisé avec les commandants de bateaux tout au long de l'Armada. Merci de bien vouloir vous adresser au PC presse pour en connaître le planning.

Pour toute demande d'interview, merci de bien vouloir vous rendre au PC Presse ou bien contacter le service de relations presse.

Merci de bien vouloir préciser vos besoins (interview, photos...) afin de répondre au mieux à vos demandes.

Aucun contact direct avec les attachés navals ou commandants ne pourra être pris. Néanmoins, les navires étant en accès libre au public, vous pourrez monter à bord de ceux-ci pour vos photos et/ou films.

Une navette-bateau sera, par ailleurs, disponible (sur inscription auprès du PC presse) pour des prises de vues depuis la Seine.

Concerts

Le service Relations Presse de la Région Haute-Normandie centralisera les demandes des journalistes mais aussi des photographes. N'hésitez pas à prendre directement contact avec :

Sébastien Vau-Rihal

Tél : 06.13.13.62.65 – Mail : sebastien.vau-rihal@hautenormandie.fr

Sophie de Santis

Tel : 06.22.80.54.32 - Mail : sophie.desantis@hautenormandie.fr

Mise à disposition de photos et visuels

- Voici les liens permettant de télécharger les photos et/ou visuels* de l'Armada :
 - <http://www.armada.org/choix-photos-libres-de-droits>
 - <http://www.armada.org/telechargement-visuels>

(*Ces informations ne peuvent être reprises qu'à des fins rédactionnelles et promotionnelles et ce, uniquement dans le cadre de la présentation de la prochaine édition de l'Armada qui aura lieu du 6 au 16 juin 2013. Ces éléments ne peuvent, en aucun cas, faire l'objet d'une utilisation commerciale. Les photos ou images utilisées devront indiquer le crédit photo : nom prénom auteur - Armada de la Liberté. Le visuel, quant à lui, doit être utilisé en l'état et ne peut être modifié ou retouché.)

- Retrouvez la version numérique du dossier de presse en vous inscrivant sur l'espace presse www.armada.org/espace-presse

Mise à disposition d'images

Du 6 au 16 juin, nous mettrons à disposition des différents medias un bout à bout (d'environ 10 secondes) des meilleures images du jour.

- Elles seront envoyées à IV3 pour les différentes chaînes de TV.
- Elles seront, par ailleurs, déposées sur un serveur FTP* Armada pour les medias locaux.
- Pour les échanges internationaux, nous prévoyons un résumé de 5 secondes à destination des EVN.

***Coordonnées du serveur ftp :**

Site: <ftp://oberon.france3.fr>

Utilisateur : [france3_armada*norm](#)

Mot de passe : [Sun2013\\$\\$](#)

Ps : merci de respecter la casse dans le mot de passe

Pour toute question à ce sujet, n'hésitez pas à prendre contact avec :

Jean Luc HAUCHARD

Tél : 06.26.97.79.93 - Mail : Jean-luc.hauchard@francetv.fr

Franck DELAUNAY

Tél : 06.20.63.80.33 - Mail : Franck.delaunay@francetv.fr

Contacts presse Armada

Laure AUBERT

Relations presse Armada

Avant l'Armada

Tél : 02 35 18 28 22

Portable: 06 23 78 96 19

laure.aubert@rouen-expo.com

Pendant l'Armada du 6 au 16 juin

Tél : 02 35 89 10 02

Portable: 06 23 78 96 19

laure.aubert@rouen-expo.com

Espace Presse

Retrouvez toutes les infos presse en vous inscrivant sur l'espace Presse

www.armada.org/espace-presse

Cette inscription préalable sera nécessaire pour obtenir les accréditations durant l'événement.

🚢 Organisation Armada

Accueil Armada : 02 35 89 20 03

Patrick HERR

Président de l'Armada 2013

marine@armada.org

Sophie MEIER

Coordinatrice adjointe

marine@armada.org

Sylvie CHEVALLIER

Coordinatrice générale de l'évènement

coordination@armada.org

Rejoignez la communauté Armada

www.armada.org



PARTENAIRES





ORGANIGRAMME

MAJ 26/04/2013

PRESIDENT

Patrick Herr

FINANCES

Olivier Le Bertre, Christian Leduey

ASSURANCES : JP. Biras,
M. Leroux, C. Perrier

SECRETARIAT : B. Guckert

COORDINATION

Sylvie Chevallier, Sophie Meier

ASSISTANTS : M Riotte, B Follin

SECRETARIAT : C. Santais

AFFRETEMENTS

BATEAUX CIVILS

S. Delaunay

AMBASSADES

C. Bardou

Y. Quemener

BATEAUX PROM

P. Vermont

MF. Maury

COMMERCIAL

FOURNISS / LICENCE

JC. Hazet

F. Dubuisson, MF. Maury

SOIREES VOILIERS

P. Lehuby

STAND / TENTES VIP

S. Charny

C. Dutheil

H. Thorel

COMMUNICATION

P. Chastes - D. Mailly

PLAN MEDIA

RELAT° PRESSE

L. Aubert

WEB ET RESEAUX

H. Anseaume, T. Barbier,

PL. Lamiot, JM. Lebrun,

L. Morin, MC. Thibous

INFO ENVIRONNEMENT

P. Pinguet

TECHNIQUE

JP. Béranger

INSTAL. GENERALE

L. Béranger, E. Blondel,

JM. Lamy, P. Letestu,

Y. Rahn

EAU

JM. Varlet

DECHETS

J. Furet, C. Fleury

SECURITE

GENERALE

P. Laureau

JP. Collinet

D. Martin

P. Chandelier

JC. Cornet

NAUTIQUE

P. Dubuisson

L. Avenne

OFFICIERS DE

LIAISON CIVIL

G. Ducable

JM. Guyard

P. Leducq

H. Ogdén

JP. Royer

ACCUEIL VISITEURS

D. Lamy

A. Moignet

MD. Blondel, A. Collinet,

C. Delaunay,

F. Dubuisson, N. Duguey,

F. Durot, M. Lefebure,

H. Legrand,

F. maugendre, C Ratel

ANIMATIONS

TEMPS FORTS

P. Madillac

J. Proin

ACCUEIL MARINS

B. Ollivier

B. Deloges, JL. Guibey

G. Homo, G. Lefebure,

G. Legof, F. Pelletier

VIP

ACCUEIL DES VIP

A. Laureau

C. Couvercelle,

M. De la Moissonnière,

C. Deschamps,

M. Deschamps, F Hazet

TRANSPORT DES VIP

B. Couvercelle (bateau)

M. Delaunay (voiture)

JC. Mouille (bateau)

SVCS GENERAUX

INFORMATIQUE

JL. Morel

RESTAURATION

JC. Lefeuve

M. Audé, D. et F. Bardor,

J. et J. Daigault,

P. et C. Dessolles,

A. Hamon, J. Hitzmann

MAINTENANCE

P. Chapelle, P. Davy

Soutiens :

G Blottière, J Patry, S Petit, K Chevallier...

Soutiens externalisés :

Comet Expo, Esprit Grand Large, IDAvocats, JLT Voyages, Micro-Technique, Secno, Symao...

